SAN FRANCISCO PUBLIC LIBRARY
3 1223 08514 2678

改革 Muni 的職員建議

2008年8月6日 | 公交效率計劃



5/S
ncisco Public Library
RENCE BOOK
taken from the Library

DOCUMENTS DEPT.
SEP - 4 2008
SAN FRANCISCO
PUBLIC LIBRARY

SFMTA | Municipal Transportation Agency

D
REF
388.3221
Sa579g

改革 Muni 的職員建議

2008年8月6日 | 公交效率計劃



DOCUMENTS DEPT.
SEP - 4 2008
SAN FRANCISCO
PUBLIC LIBRARY

SFMTA | Municipal Transportation Agency

3 1223 08514 2678



E - Embarcadero (新線) 線改變職員建議:

- 新線使用歷史性街車, 連接漁人碼頭和北面海傍, 經 Embarcadero 和 King St. 至 Caltrain 火車站
- 將減少 F 線在海傍之擠擁情況
- 大部份的基建, 包括平台, 已經興建

Line E - Embarcadero
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD



Line F - Market & Wharves
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend
- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

J - Church 線改變職員建議:

- 將從 Balboa Park 車站延長至三藩市州立大學､以取代 Ocean View 的 M 線
- 將提供連接 Castro, Noe Valley 和米慎區至三藩市州立大學的輕鐵連接
- 需要新路軌使輕鐵能在 19th Ave. 回轉



Line J - Church
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related sites are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

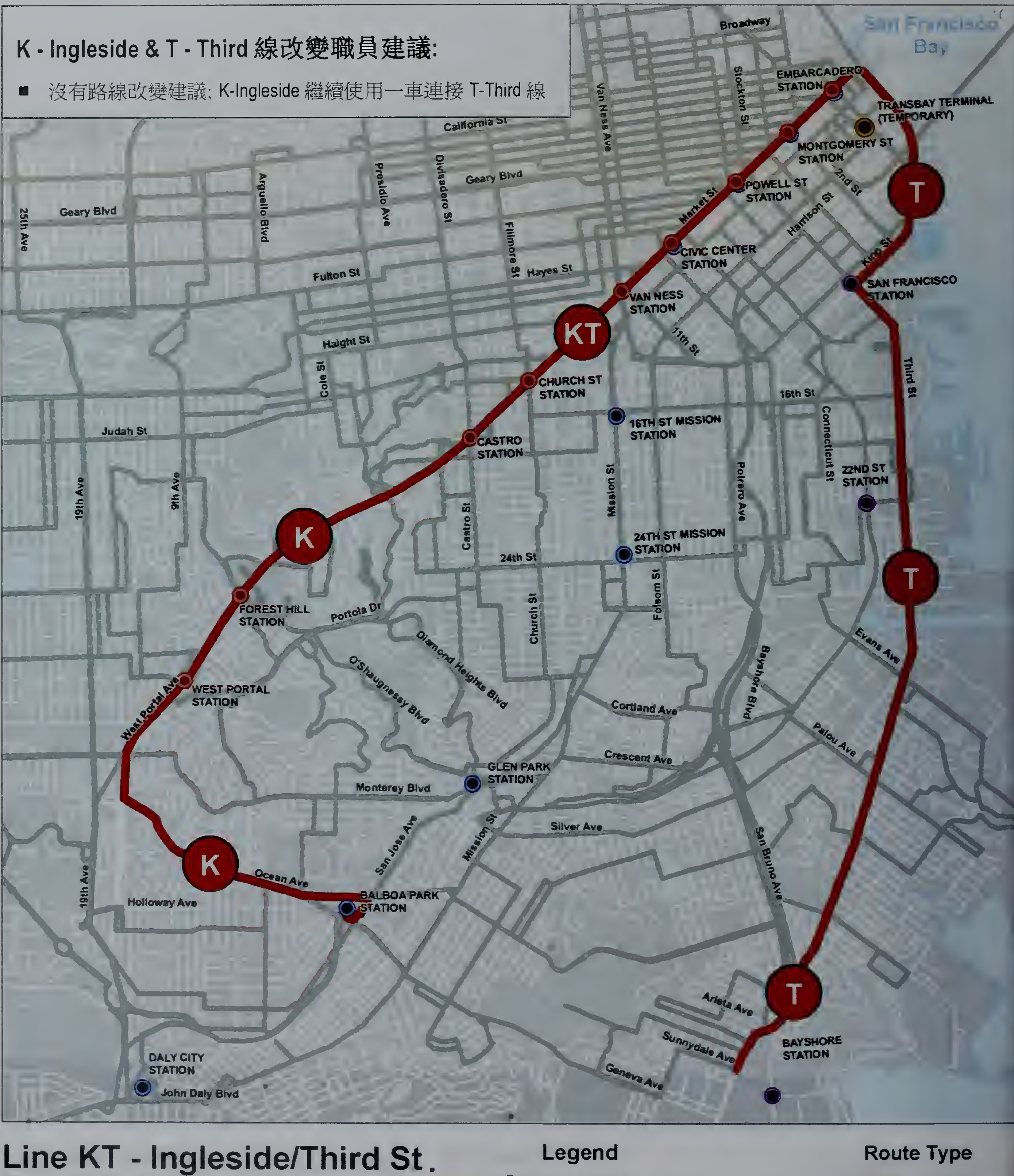
SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD

K - Ingleside & T - Third 線改變職員建議:

- 沒有路線改變建議: K-Ingleside 繼續使用一車連接 T-Third 線



Line KT - Ingleside/Third St.
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Proposed Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

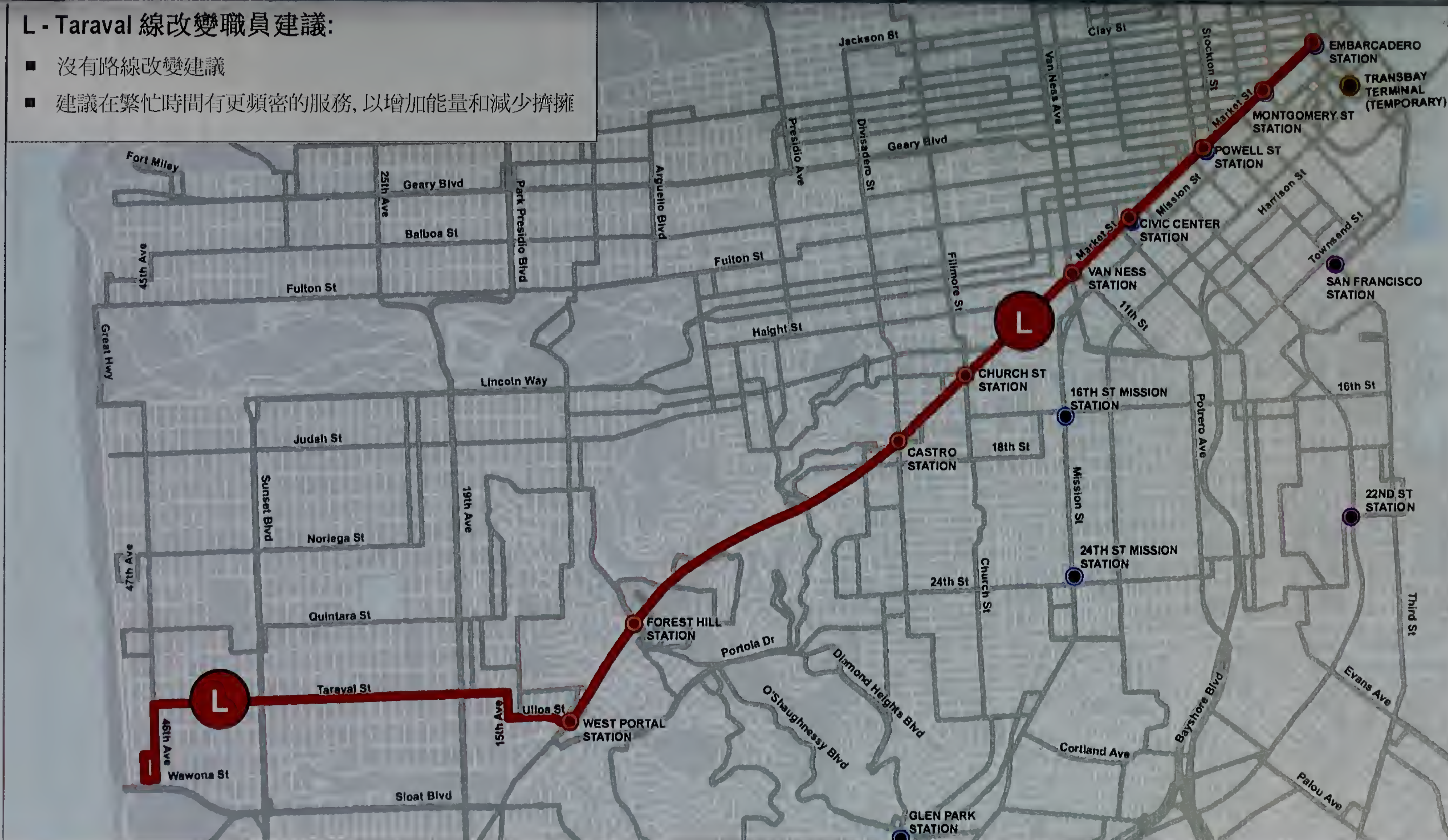
0 0.5 1 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

L - Taraval 線改變職員建議:

- 沒有路線改變建議
- 建議在繁忙時間有更頻密的服務, 以增加能量和減少擠擁



Line L -Taraval
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

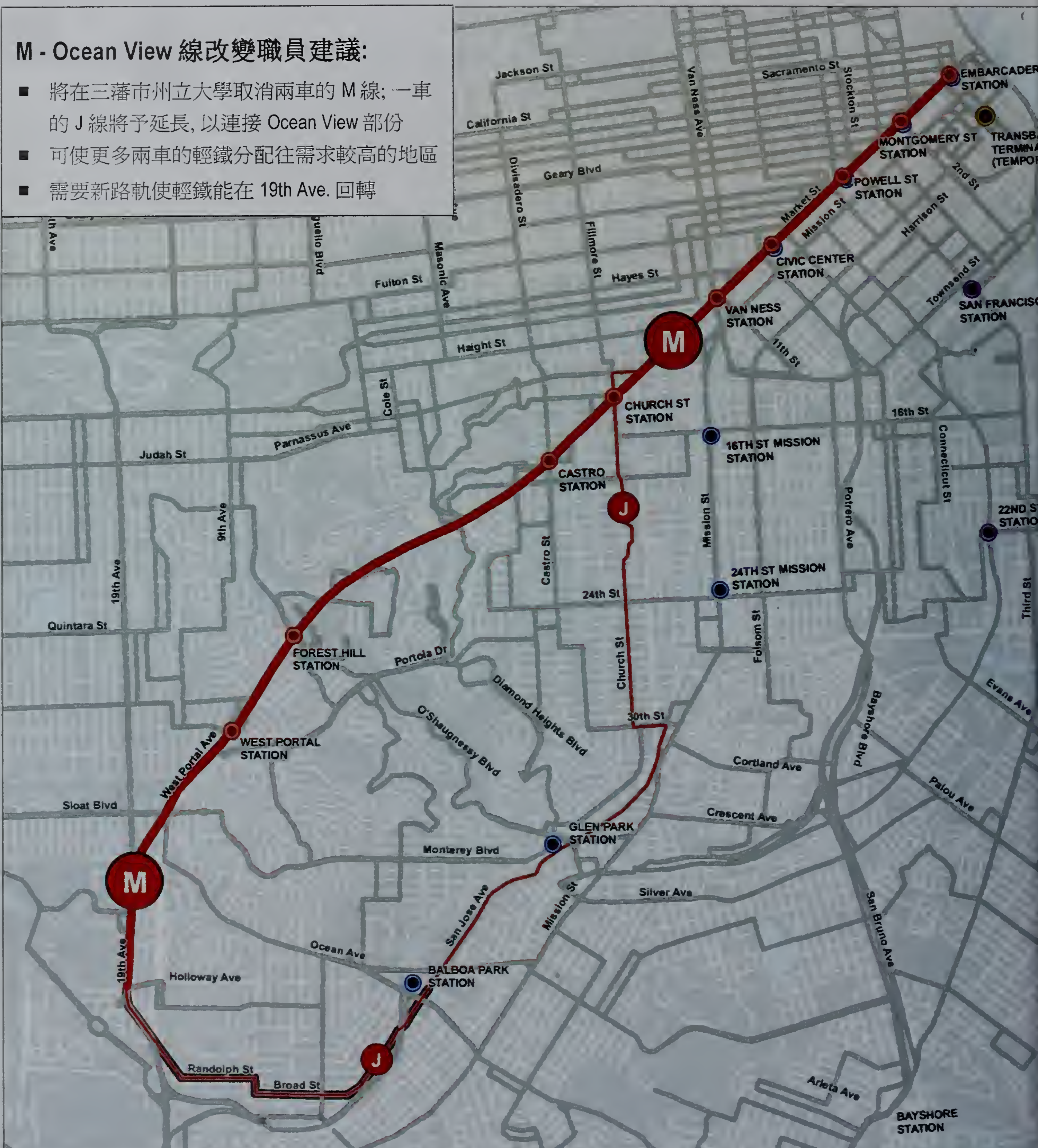
Map Updated July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD

M - Ocean View 線改變職員建議:

- 將在三藩市州立大學取消兩車的 M 線; 一車的 J 線將予延長, 以連接 Ocean View 部份
- 可使更多兩車的輕鐵分配往需求較高的地區
- 需要新路軌使輕鐵能在 19th Ave. 回轉



Line M - Ocean View
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

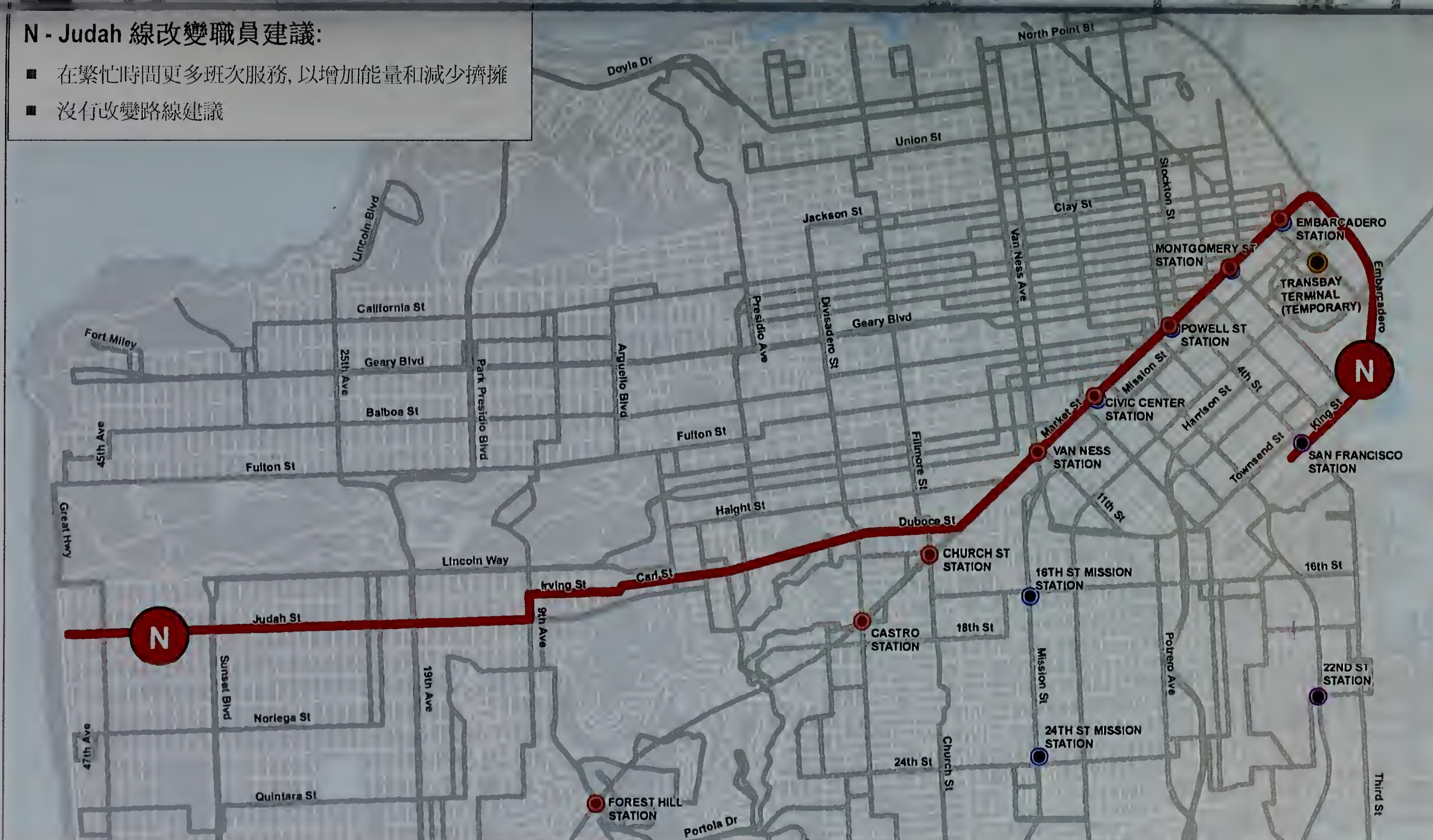
0 0.5 1 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

N - Judah 線改變職員建議:

- 在繁忙時間更多班次服務, 以增加能量和減少擠擁
- 沒有改變路線建議



Line N - Judah

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

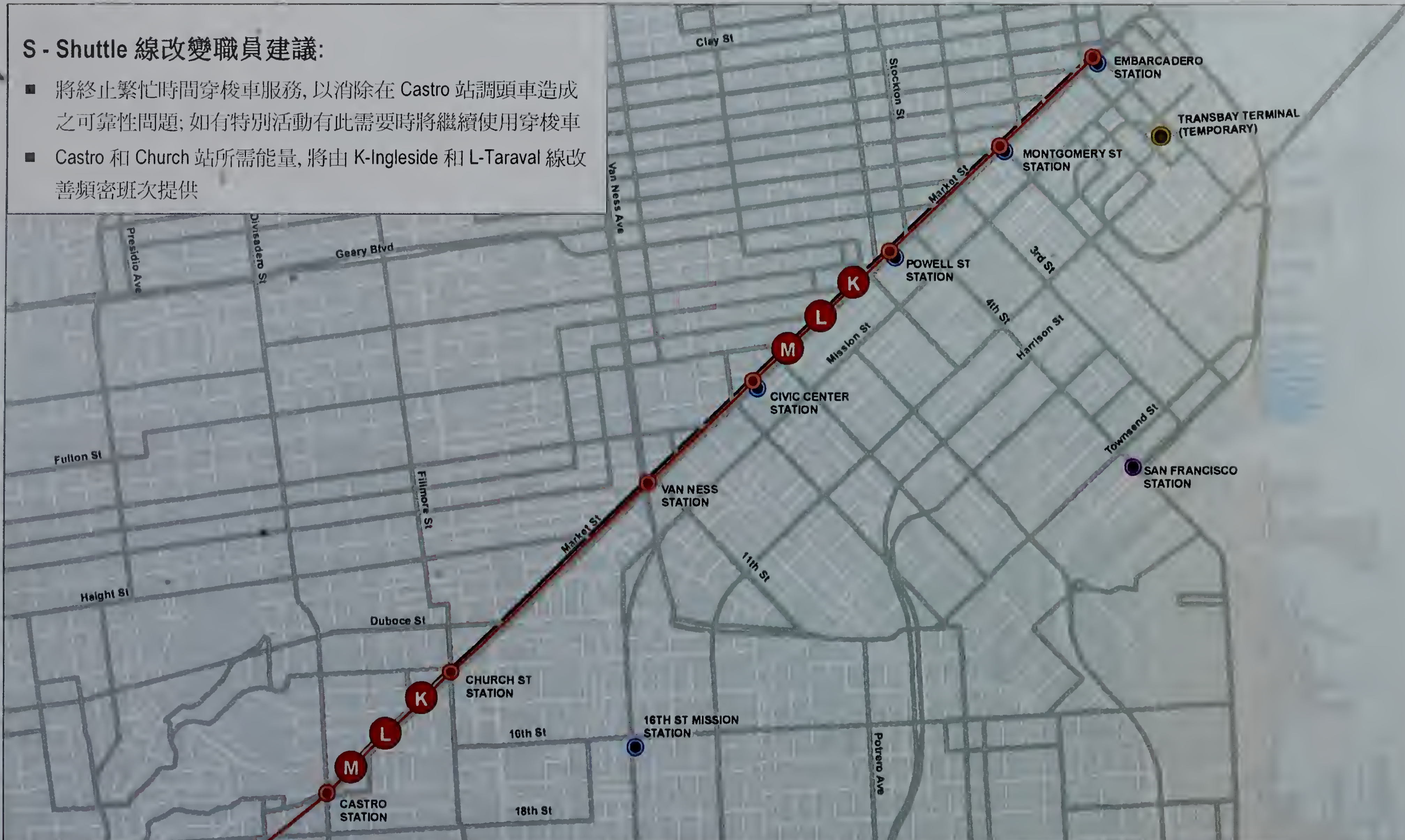
Map Updated July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD

S - Shuttle 線改變職員建議:

- 將終止繁忙時間穿梭車服務, 以消除在 Castro 站調頭車造成之可靠性問題; 如有特別活動有此需要時將繼續使用穿梭車
- Castro 和 Church 站所需能量, 將由 K-Ingleside 和 L-Taraval 線改善頻密班次提供



Line S - Castro

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated

0 0.25 0.5

纜車線改變職員建議:

- 無路線或班次改變之建議 Powell / Mason 線將繼續前往 Taylor & Bay 經 Taylor, Columbus, Mason, Washington, Powell 至 Market 街
- Powell / Hyde 線將繼續前往 Hyde & Beach 經 Hyde, Washington, Powell 至 Market 街
- California 線將繼續來往 California & Van Ness 經 California 至 Market 街



1 - California 線改變職員建議:

- 建議在繁忙時間在 Presidio Ave. 和 33rd Ave. 之間有更頻密班次
- 終止在 Market 街以北 Clay / Drumm 之所有服務 (目前有些周日的服務延長至 Main / Howard)
- 將簡化繁忙時間的短程服務, 將所有短程線在 Presidio Ave. 調頭 (有些巴士目前以 Fillmore St. 和 6th Ave. 爲總站)



Line 1 - California

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

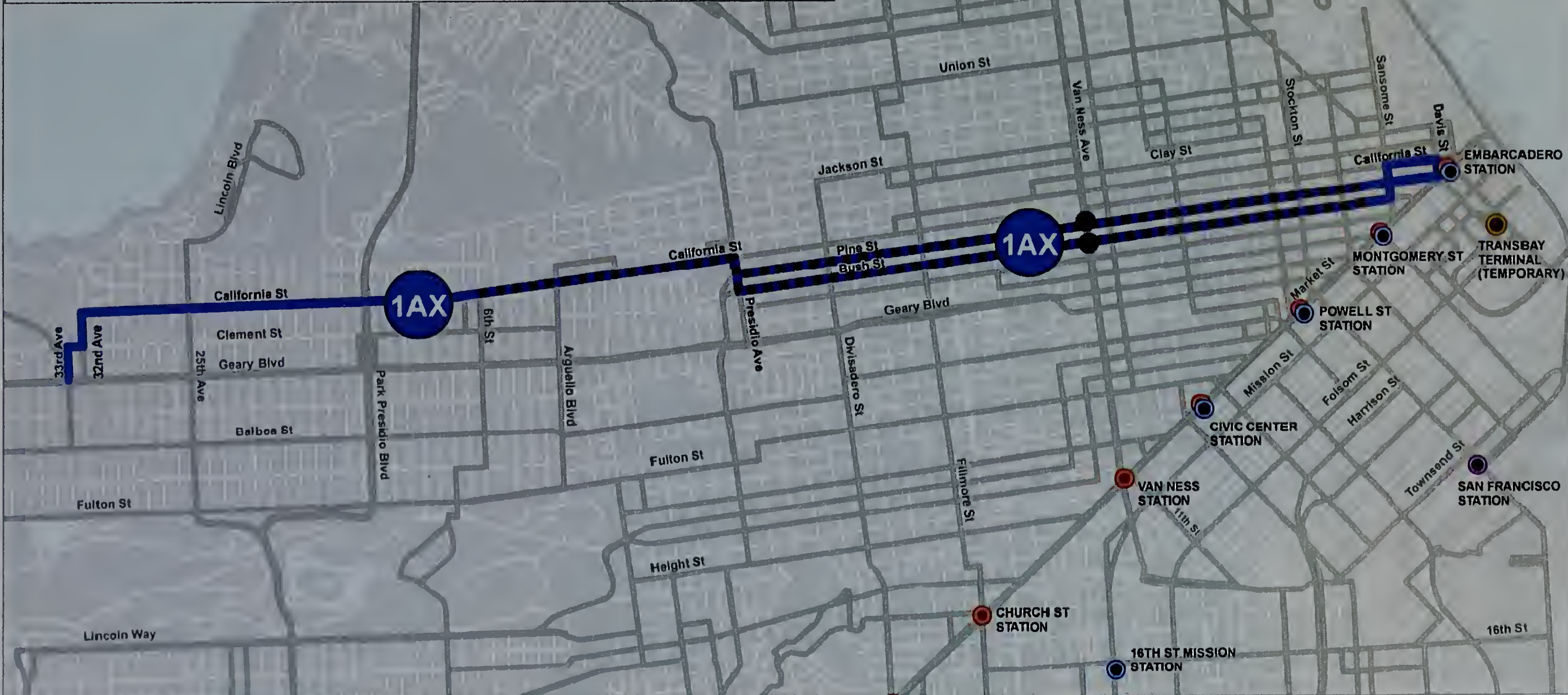
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated

0 0.5 1

1AX - California “A” Express 線改變職員建議:

- 將予延長, 以接載在 Park Presidio 和 6th Ave. 之間的乘客 (目前由 1BX 提供服務)
- 在下午繁忙時間將有更密的班次
- 在 Van Ness Ave. 將增加停車站
- 改變建議, 將減少擠擁, 縮短候車時間, 和改善連接往市政中心之服務



Line 1AX - California
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD

1BX - California "B" Express 線改變職員建議:

- 將於 4th Ave. 開始, 在 4th Ave. 和 Park Presidio 之間的部份 (目前由 1BX 提供服務) 將由 1AX 提供服務
- 在下午繁忙時間將有更密班次
- 在 Van Ness Ave. 將增加停車站
- 這些改變將減少擠擁, 縮短候車時間, 和改善連接往市政中心之服務



Line 1BX - California
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

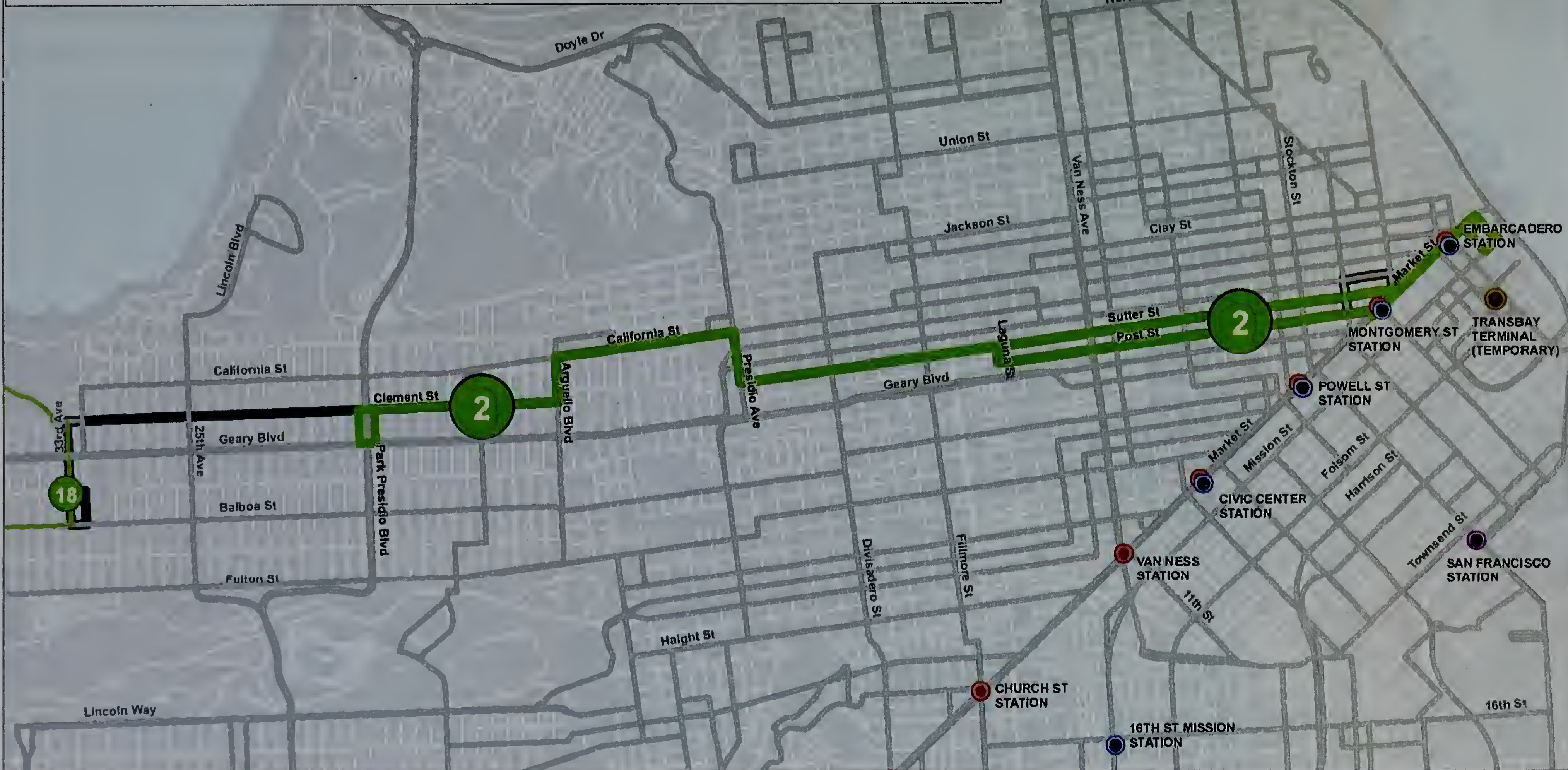
Legend
- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

Route Type
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

2 - Clement 線改變職員建議:

- 因乘客少以及可使用附近之高質素服務 (1-California 和 38-Geary) 將終止在 14th Ave. 以西的服務
- 與 4-Sutter 線組合, 將在 Presidio Ave. 以東提供頻密服務



Line 2 - Clement

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD



3 - Jackson 線改變職員建議:

- 終止此線, 在 Sutter St. 之服務將從增加 4-Sutter 線班次予以保持
- 因乘客少, 在 Jackson St. 部份服務將予取消
- 2, 4, 12, 22, 24 和 43 號線將繼續目前路線大部份之服務

Line 3 - Jackson

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

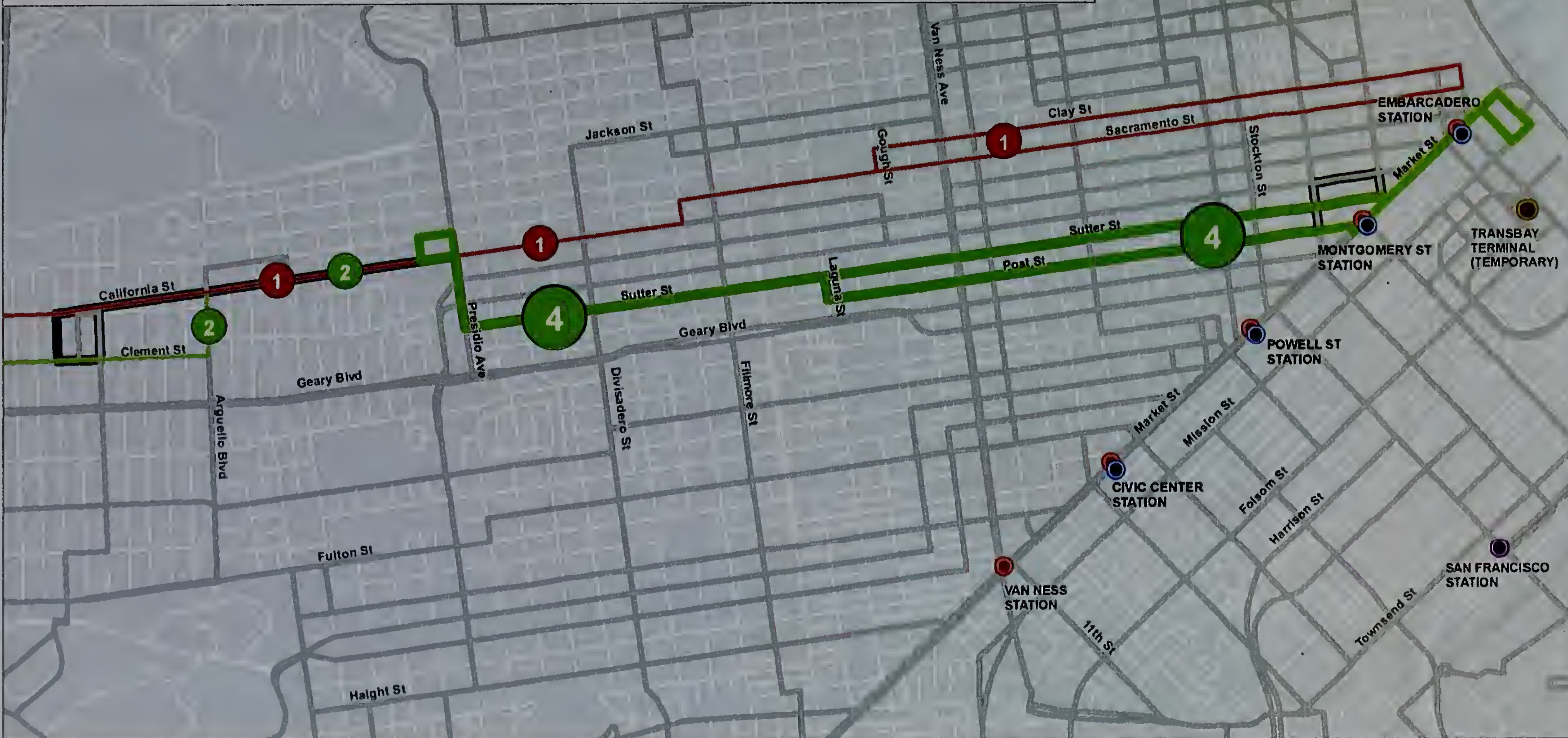
Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

4 - Sutter 線改變職員建議:

- 在 Sutter 街全天服務, 保持服務頻密性
- 將終止在 Presidio Ave. 和 California St. 以西之 4-Sutter 服務; 該部份繼續由 1-California 和 2-Clement 提供服務
- 與 2-Clement 線一起, 將在 Presidio Ave. 以東提供頻密班次



Line 4 - Sutter
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

Map Updated
July 2008

SFMTA | Municipal Transportation Agency

0 0.25 0.5 Miles

TMD

5 / 5L - Fulton 線改變職員建議:

- 建議在繁忙時間提供兩種服務類型：
  - ◇ 長程 “5L” 將在 6th Ave. 以西每站停, 而在 6th Ave. 與 Van Ness Ave. 之間有限站停, 以減少大部份乘客之乘車時間
  - ◇ 短程 “5” 線從 6th Ave. 至商業區將在西增區提供額外的每站停服務, 以解決繁忙時間的乘客量和擠擁
- 非繁忙時間內, 從海洋到商業區每站停
- 在所有時間均前往商業區, 而不是在晚間從市政中心調頭



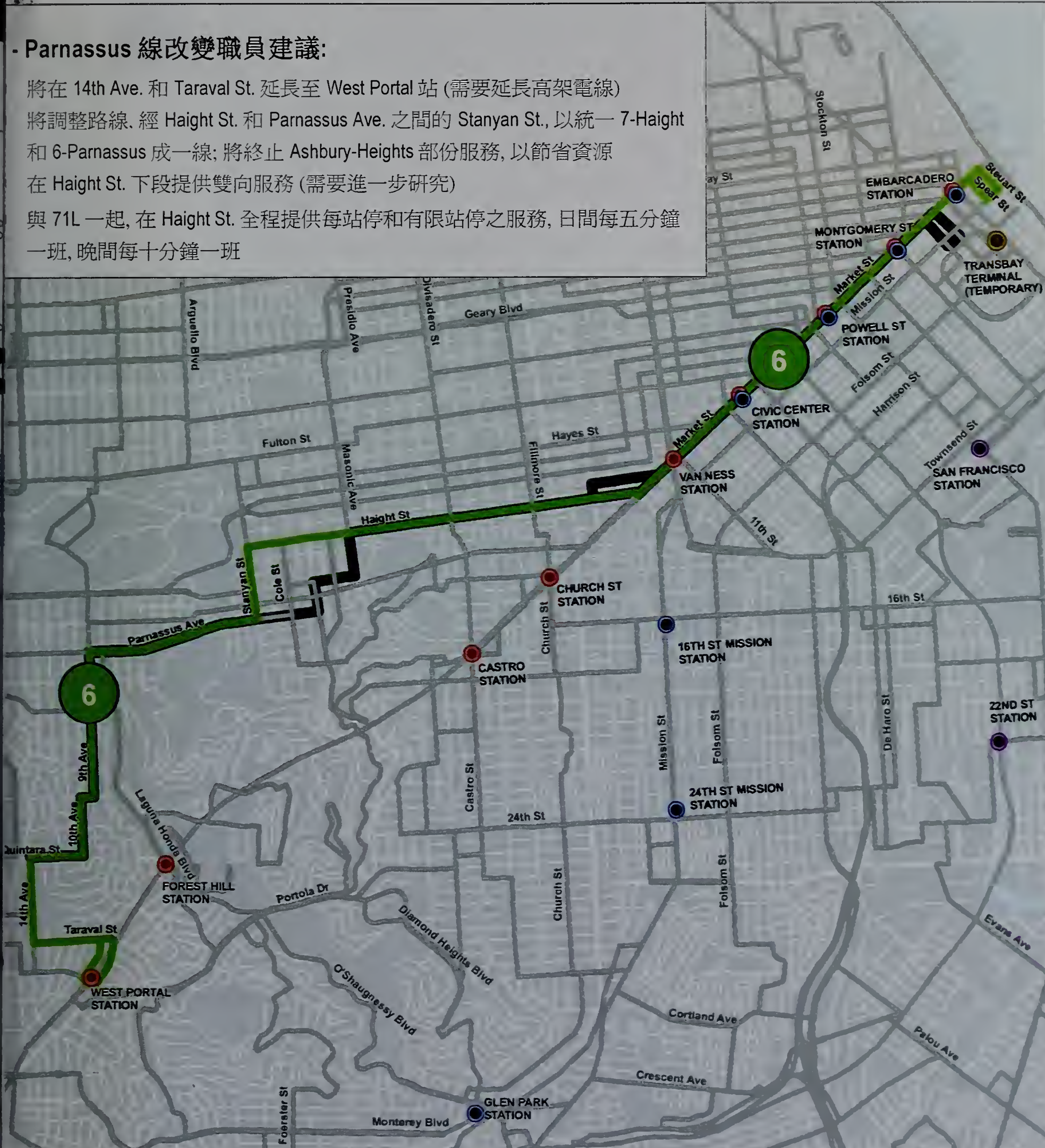
- Parnassus 線改變職員建議:

將在 14th Ave. 和 Taraval St. 延長至 West Portal 站 (需要延長高架電線)

將調整路線, 經 Haight St. 和 Parnassus Ave. 之間的 Stanyan St., 以統一 7-Haight 和 6-Parnassus 成一線; 將終止 Ashbury-Heights 部份服務, 以節省資源

在 Haight St. 下段提供雙向服務 (需要進一步研究)

與 71L 一起, 在 Haight St. 全程提供每站停和有限站停之服務, 日間每五分鐘一班, 晚間每十分鐘一班



ine 6 - Parnassus
ecommended Route Alignment

ly the showcased route and related es are shown in color. The rest of recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

TMD

7 - Haight 線改變職員建議:

- 將與 6-Parnassus 統一, 調整路線, 以提供從 Haight 街至 Stanyan 街 7 號線之全面服務
- 在 Haight 街之服務將繼續由 6 號線和 71L 線提供, 日間每五分鐘一班, 晚間每十分鐘一班



Line 7 - Haight
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

0 0.25 0.5

- San Bruno / 9L-San Bruno Limited 線改變職員建議:

- 建議在日間於 Potrero Ave. 提供兩種類型服務:
  - ◊ 長程 "9L" 線將在 24th St. 以南每站停, 和在 24th St. 與 Market 街之間有限站停
  - ◊ 短程 "9" 從 24th St. 至商業區將每站停, 並提供額外服務以補償 27 號線從 Bryant 街轉往 Folsom 街之服務, 同時取消 33-Stanyan 在 Potrero Ave. 一段行車服務
- 晚間服務從訪谷區至商業區將每站停



Line 9/9L - San Bruno
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

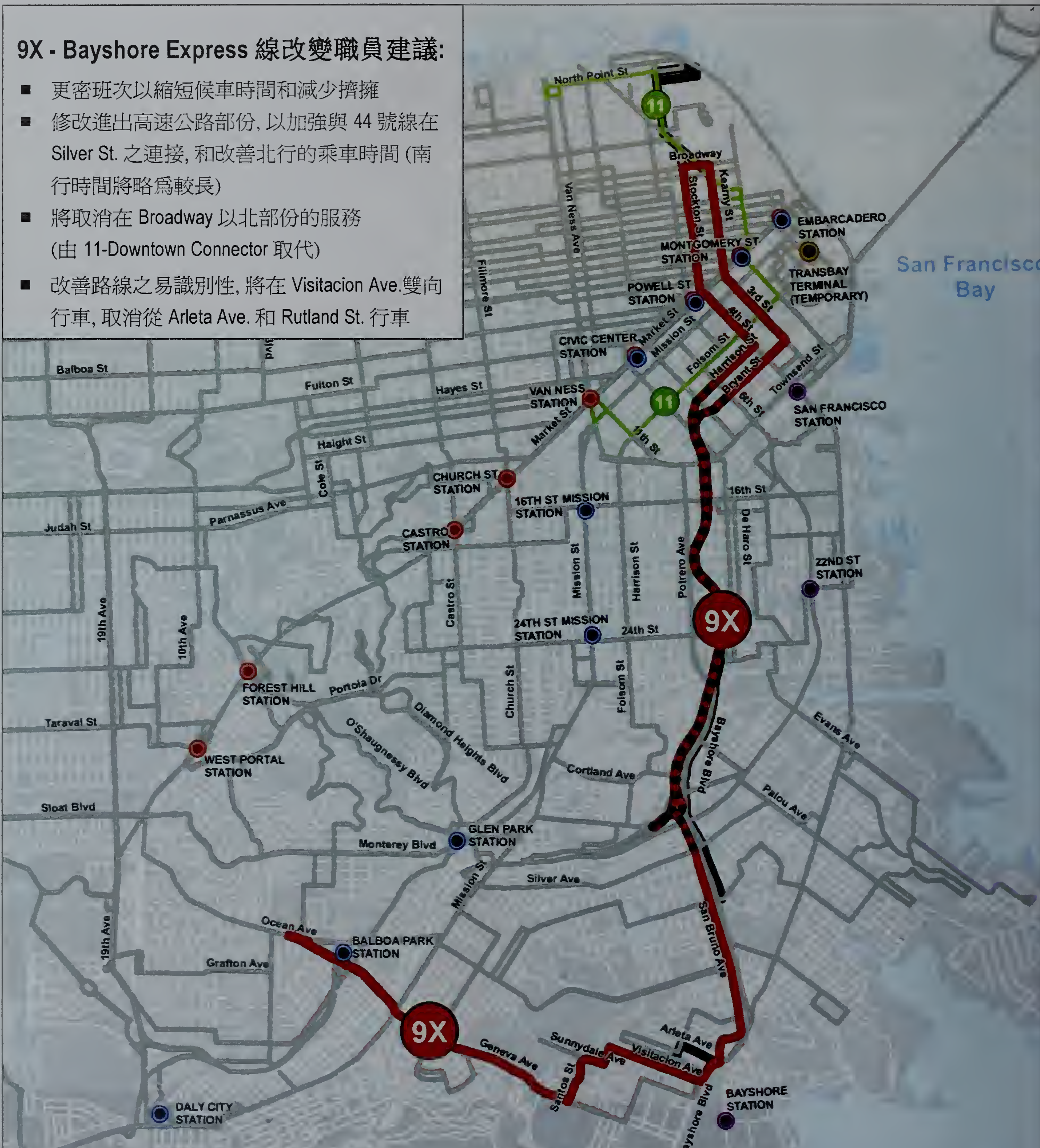
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

TMD

9X - Bayshore Express 線改變職員建議:

- 更密班次以縮短候車時間和減少擠擁
- 修改進出高速公路部份, 以加強與 44 號線在 Silver St. 之連接, 和改善北行的乘車時間 (南行時間將略爲較長)
- 將取消在 Broadway 以北部份的服務 (由 11-Downtown Connector 取代)
- 改善路線之易識別性, 將在 Visitacion Ave.雙向行車, 取消從 Arleta Ave. 和 Rutland St. 行車



Line 9X -Bayshore Express
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

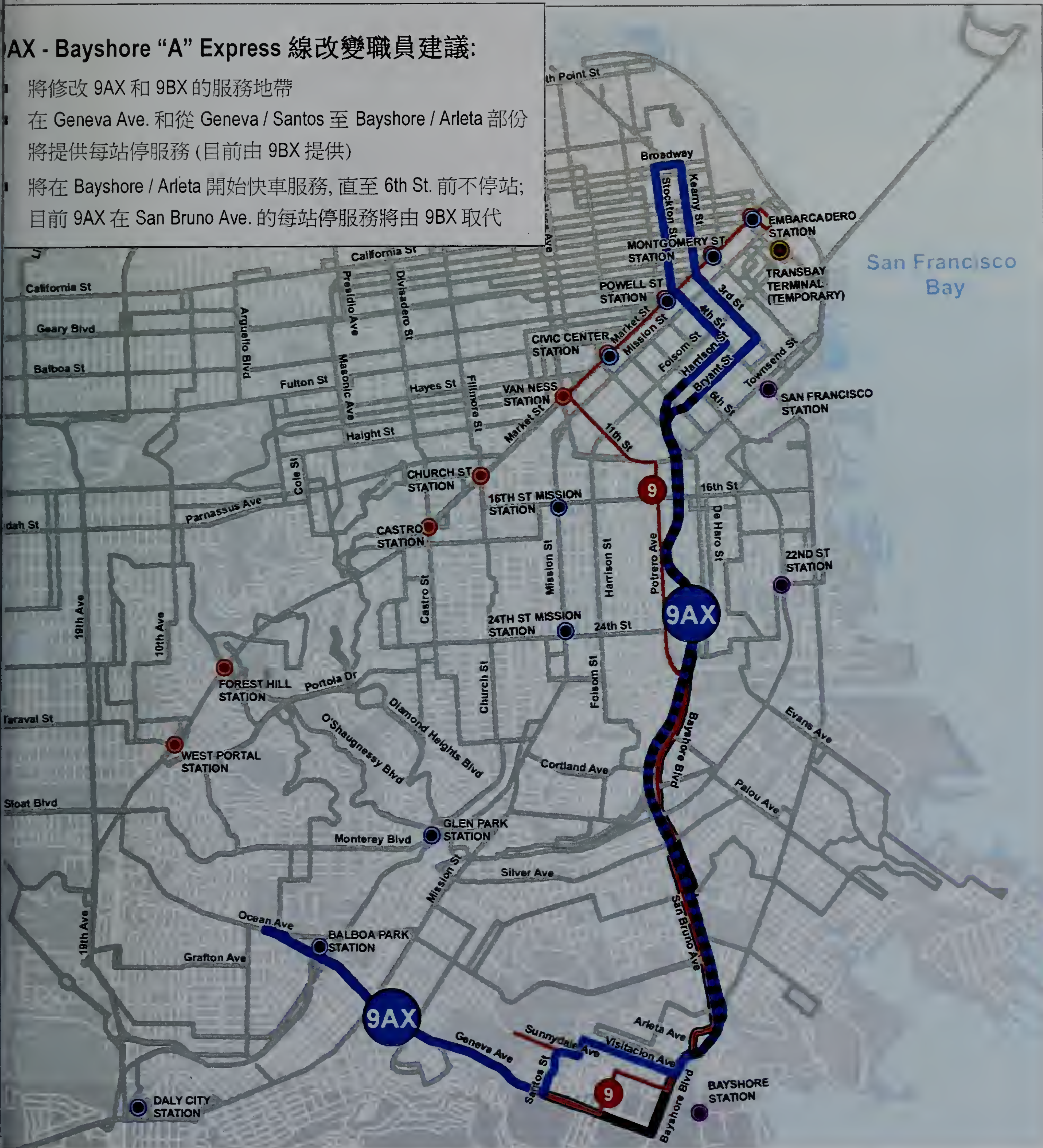
0 0.25 0.5 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

)AX - Bayshore "A" Express 線改變職員建議:

- 將修改 9AX 和 9BX 的服務地帶
- 在 Geneva Ave. 和從 Geneva / Santos 至 Bayshore / Arleta 部份將提供每站停服務 (目前由 9BX 提供)
- 將在 Bayshore / Arleta 開始快車服務, 直至 6th St. 前不停站; 目前 9AX 在 San Bruno Ave. 的每站停服務將由 9BX 取代



Line 9AX - Bayshore Express
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

0 0.25 0.5 Miles

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

9BX - Bayshore "B" Express 線改變職員建議:

- 將修改 9AX 和 9BX 服務之地帶
- 在 Phelan Ave. 圓環和 Bayshore / Arleta 的部份, 將由 9AX 取代
- 9BX 將在 San Bruno / Arleta 和 Bayshore / Silver 之間提供每站停服務 (目前屬 9AX 部份), 然後開始快車服務, 直至 6th St. 之前不停站
- 修改進出高速公路部份, 以加強與 44 號線在 Silver 街之連接, 和改善北行的乘車時間 (南行時間將略爲較長)
- 將取消在 Broadway 以北部份的服務 (由 11-Downtown Connector 取代)



Line 9BX - San Bruno Express
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Segment would be covered by another recommended route
- Proposed Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Communit
- Specialize Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008



0 -Townsend 線改變職員建議:

- 將終止 10-Townsend 線
- Broadway 以南部份, 將由經修改之 12號線和 47 號線提供服務
- 在 North Point 的服務, 將由建議的 11-Downtown Connector 提供
- 在 Embarcadero 的服務, 將由 E 線和 F 線提供

ine 10 - Townsend
ecommended Route Alignment

ly the showcased route and related es are shown in color. The rest of recommended network is shown in gray.

Legend

- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

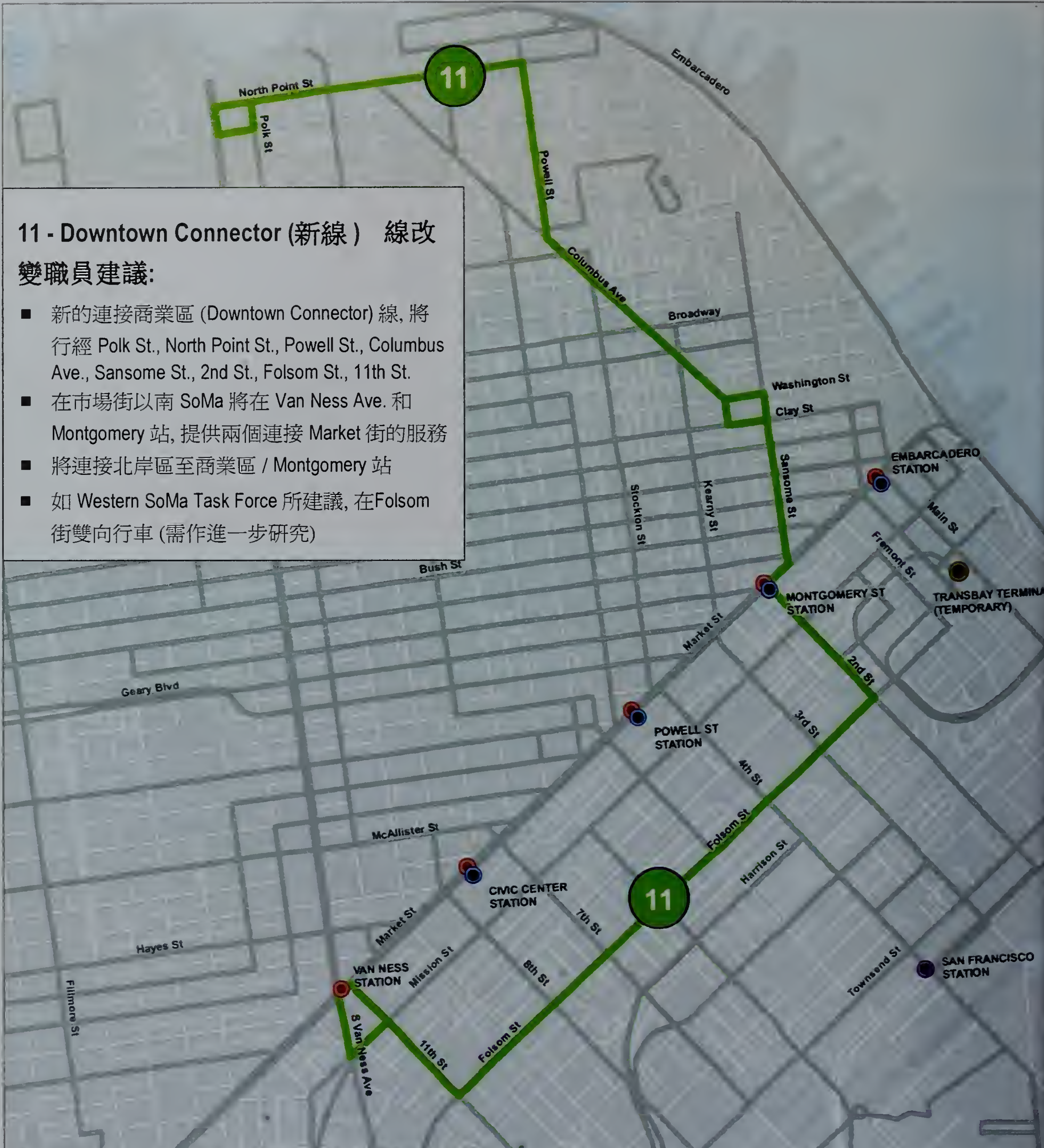
SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

TMD

11 - Downtown Connector (新線) 線改變職員建議:

- 新的連接商業區 (Downtown Connector) 線, 將行經 Polk St., North Point St., Powell St., Columbus Ave., Sansome St., 2nd St., Folsom St., 11th St.
- 在市場街以南 SoMa 將在 Van Ness Ave. 和 Montgomery 站, 提供兩個連接 Market 街的服務
- 將連接北岸區至商業區 / Montgomery 站
- 如 Western SoMa Task Force 所建議, 在Folsom 街雙向行車 (需作進一步研究)



Line 11 - Downtown Connector
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

0 0.25 0.5 Miles

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008



12 - Pacific 線改變職員建議:

提供頻密的, 直接連接 Pacific Ave. 往金融區的服務, 經 Sansome St.

將取消在 Embarcadero 間接部份服務

將從商業區提供直接連接服務往 SoMa, Caltrain, Potrero Hill 和三藩市總醫院, 經 2nd St., Townsend St., Mission Bay, Connecticut St., Wisconsin St., Dakota St., 25th St.

短程線來往 Van Ness / Pacific 與 Montgomery 車站之間

在 Folsom 的服務, 將由修改的 27 號線和新設的 11-Downtown Connector 線取代

Line 12 - Pacific
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related lines are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

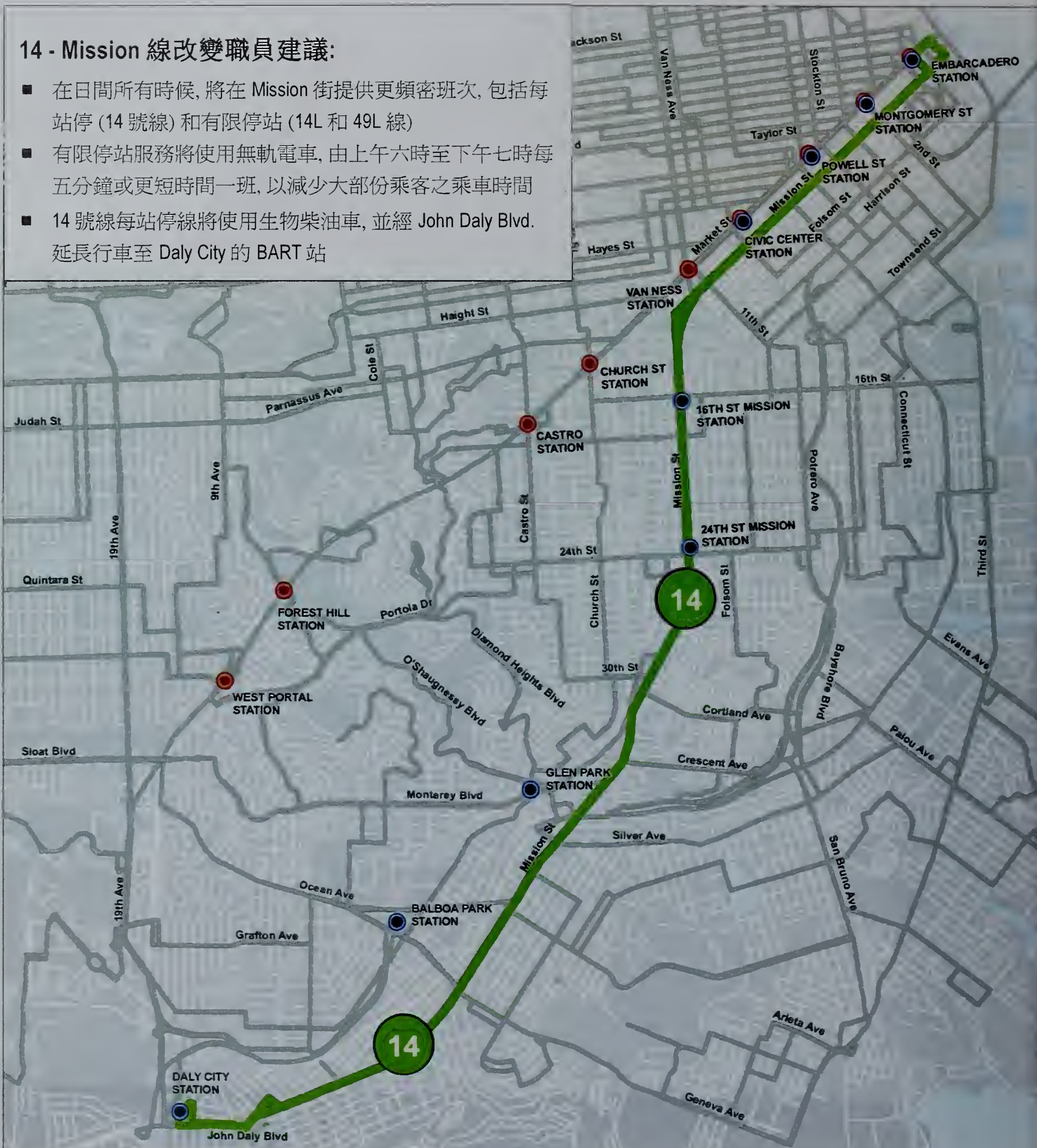
SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

TMD

14 - Mission 線改變職員建議:

- 在日間所有時候, 將在 Mission 街提供更頻密班次, 包括每站停 (14 號線) 和有限停站 (14L 和 49L 線)
- 有限停站服務將使用無軌電車, 由上午六時至下午七時每五分鐘或更短時間一班, 以減少大部份乘客之乘車時間
- 14 號線每站停線將使用生物柴油車, 並經 John Daly Blvd. 延長行車至 Daly City 的 BART 站



Line 14 - Mission
Proposed Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the proposed network is shown in gray.

Legend

- Proposed Route
- Proposed Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
March 2008

0 0.5 1 Miles

4L - Mission Limited 線改變職員建議:

- 沒有改變路線之建議
- 在日間所有時候, 將在 Mission 街提供更頻密班次, 包括每站停 (14 號線) 和有限停站 (14L 和 49L 線)
- 14L 有限站停車服務時間將予延長. 每周七天, 從上午六時至下午十時
- 有限停站服務將使用無軌電車, 由上午六時至下午七時每五分鐘或更短時間一班, 以減少大部份乘客之乘車時間



Line 14L - Mission
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

TMD

14X - Mission Express 線改變職員建議:

- 沒有路線改變之建議
- 在上午繁忙時間更多班次, 以減少候車時間和改善擠擁問題



Line 14X - Mission
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

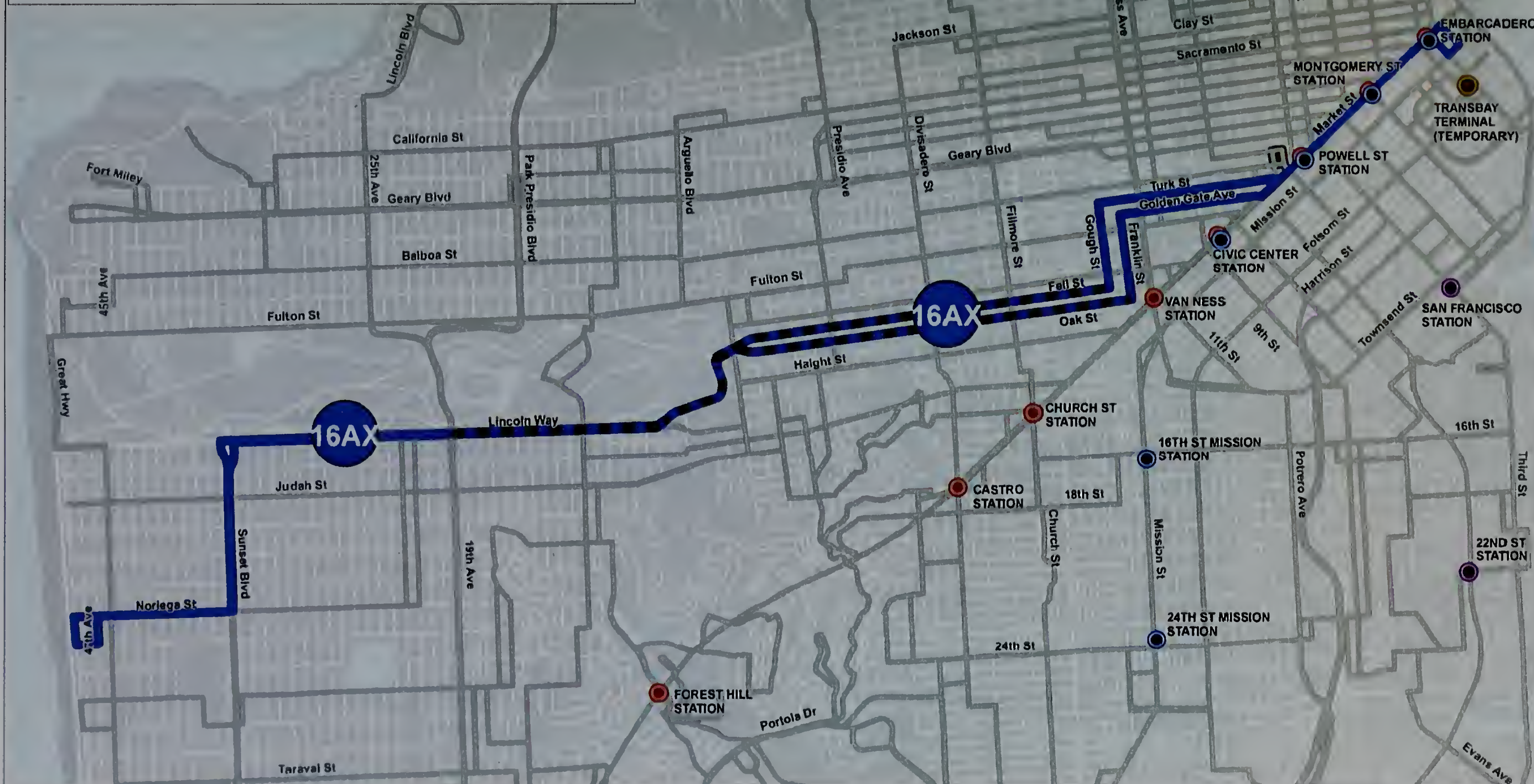
0 0.5 1 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

16AX - Noriega “A” Express 線改變職員建議:

- 將延長至金融區的 Market 和 Spear 街 (目前在 4th St. 終止)



Line 16AX - Noriega
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD

16BX - Noriega "B" Express 線改變職員建議:

- 將延長至金融區的 Market 和 Spear 街 (目前在 4th St. 終止)



Line 16BX - Noriega
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

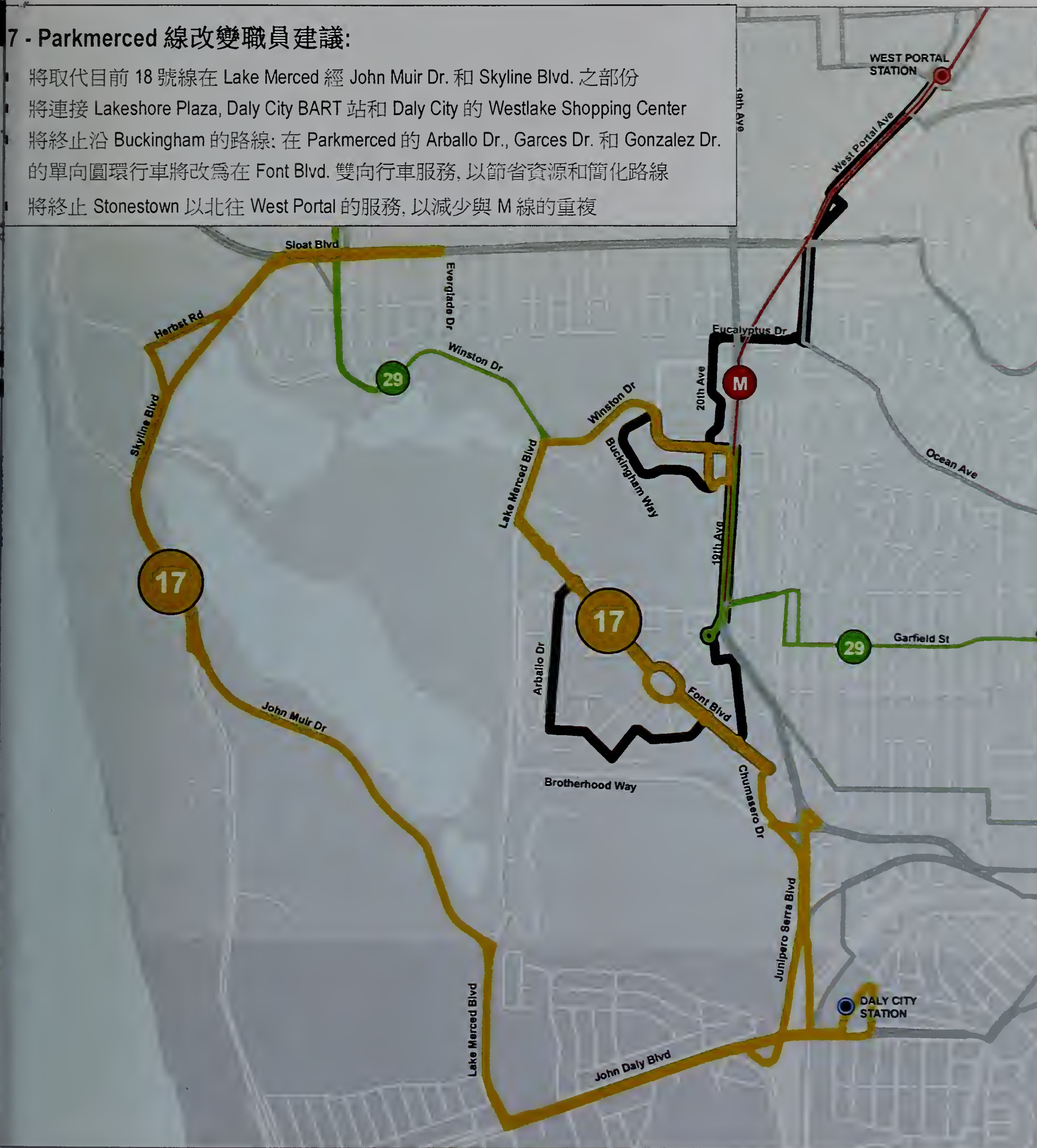
Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

17 - Parkmerced 線改變職員建議:

- 將取代目前 18 號線在 Lake Merced 經 John Muir Dr. 和 Skyline Blvd. 之部份
- 將連接 Lakeshore Plaza, Daly City BART 站和 Daly City 的 Westlake Shopping Center
- 將終止沿 Buckingham 的路線; 在 Parkmerced 的 Arballo Dr., Garces Dr. 和 Gonzalez Dr. 的單向圓環行車將改爲在 Font Blvd. 雙向行車服務, 以節省資源和簡化路線
- 將終止 Stonestown 以北往 West Portal 的服務, 以減少與 M 線的重複



Line 17 - Parkmerced
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

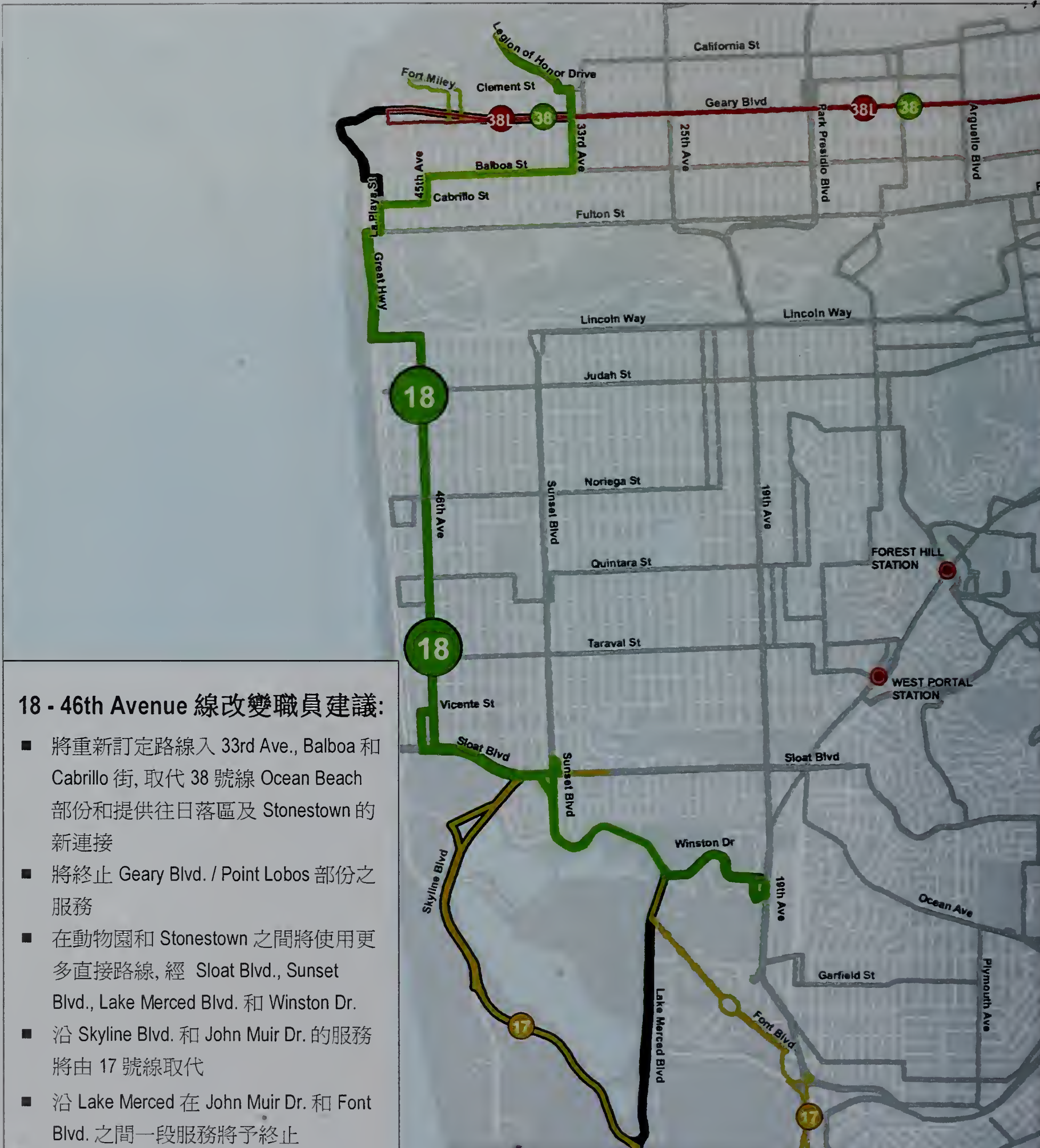
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD



18 - 46th Avenue 線改變職員建議:

- 將重新訂定路線入 33rd Ave., Balboa 和 Cabrillo 街, 取代 38 號線 Ocean Beach 部份和提供往日落區及 Stonestown 的新連接
- 將終止 Geary Blvd. / Point Lobos 部份之服務
- 在動物園和 Stonestown 之間將使用更多直接路線, 經 Sloat Blvd., Sunset Blvd., Lake Merced Blvd. 和 Winston Dr.
- 沿 Skyline Blvd. 和 John Muir Dr. 的服務將由 17 號線取代
- 沿 Lake Merced 在 John Muir Dr. 和 Font Blvd. 之間一段服務將予終止

Line 18 - 46th Avenue
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008



19 - Polk 線改變職員建議:

- 將來往 Van Ness / North Point 和三藩市總醫院
- 將在市政中心修改路線, 以簡化路線結構和減少乘車時間
- 在 24th St. 以南部份, 將由經修改的 48 號線提供服務, 直接連接往米慎區而非市政中心

Line 19 - Polk
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

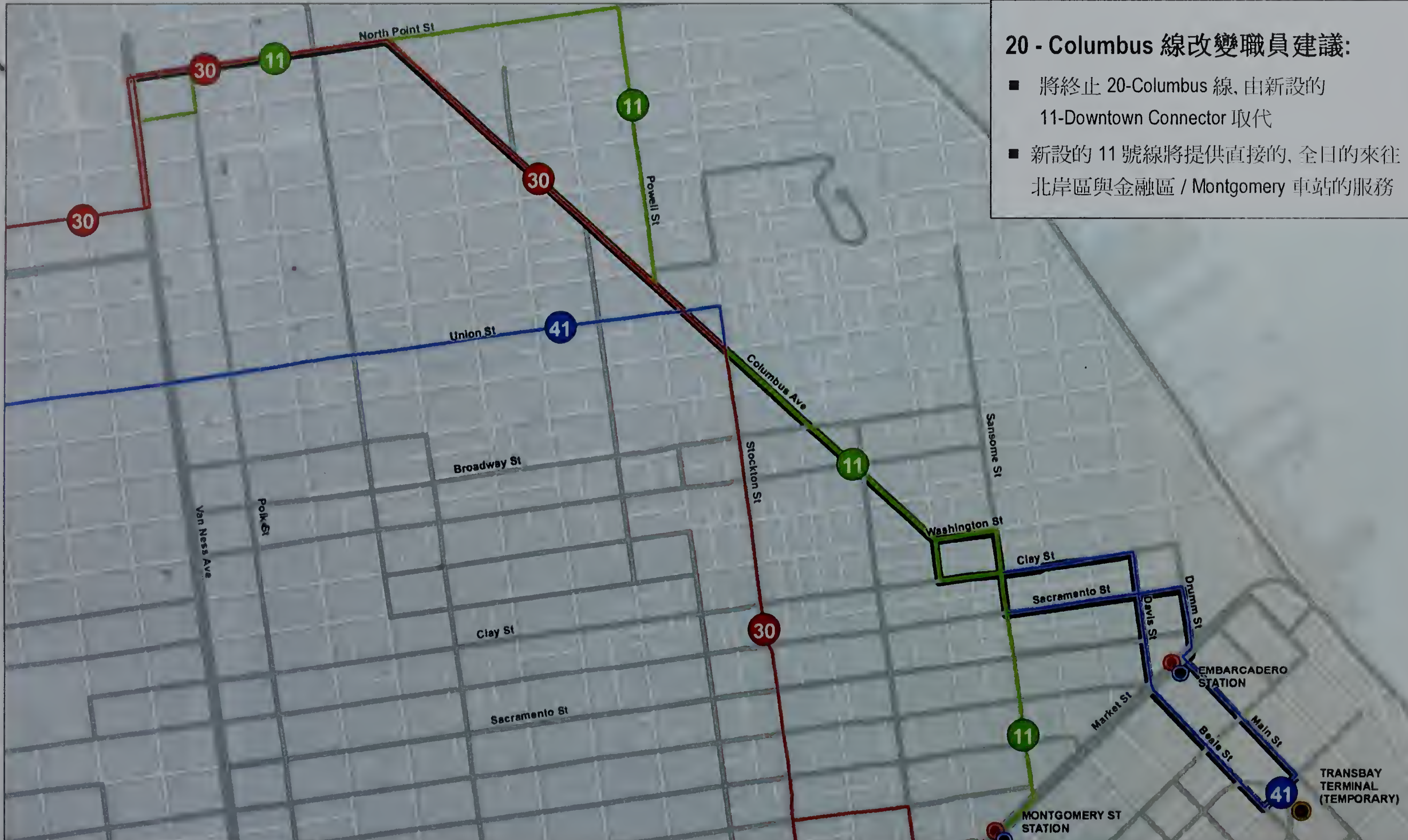
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

TMD



20 - Columbus 線改變職員建議:

- 將終止 20-Columbus 線, 由新設的 11-Downtown Connector 取代
- 新設的 11 號線將提供直接的, 全日的來往北岸區與金融區 / Montgomery 車站的服務

Line 20 - Columbus
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

21 - Hayes 線改變職員建議:

- 不再行駛 Stanyan St. 以西部份, 以節省資源 (該部份由 5-Fulton 線提供服務)
- 建議在 Hayes 下段提供雙向行車服務 (需進一步研究)
- 在繁忙時間提供更多能量, 以減少擠擁



Line 21 - Hayes

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

0 0.25 0.5 Miles

TMD

22 - Fillmore 線改變職員建議:

- 將調整路線, 繼續沿 16th St. 至 3rd St., 成為連接 Mission Bay 的新路線
- 在 17th St., Connecticut St. 和 18th St. 的部份, 將由修改的 33-Stanyan 線取代



Line 22 - Fillmore
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

23 - Monterey 線改變職員建議:

- 將於 Oakdale Ave., Industrial St. 和 Palou Ave. 行車, 而不經 Toland St., Jerrold Ave. 和 Phelps St., 以提供更直接的路線



Line 23 - Monterey
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

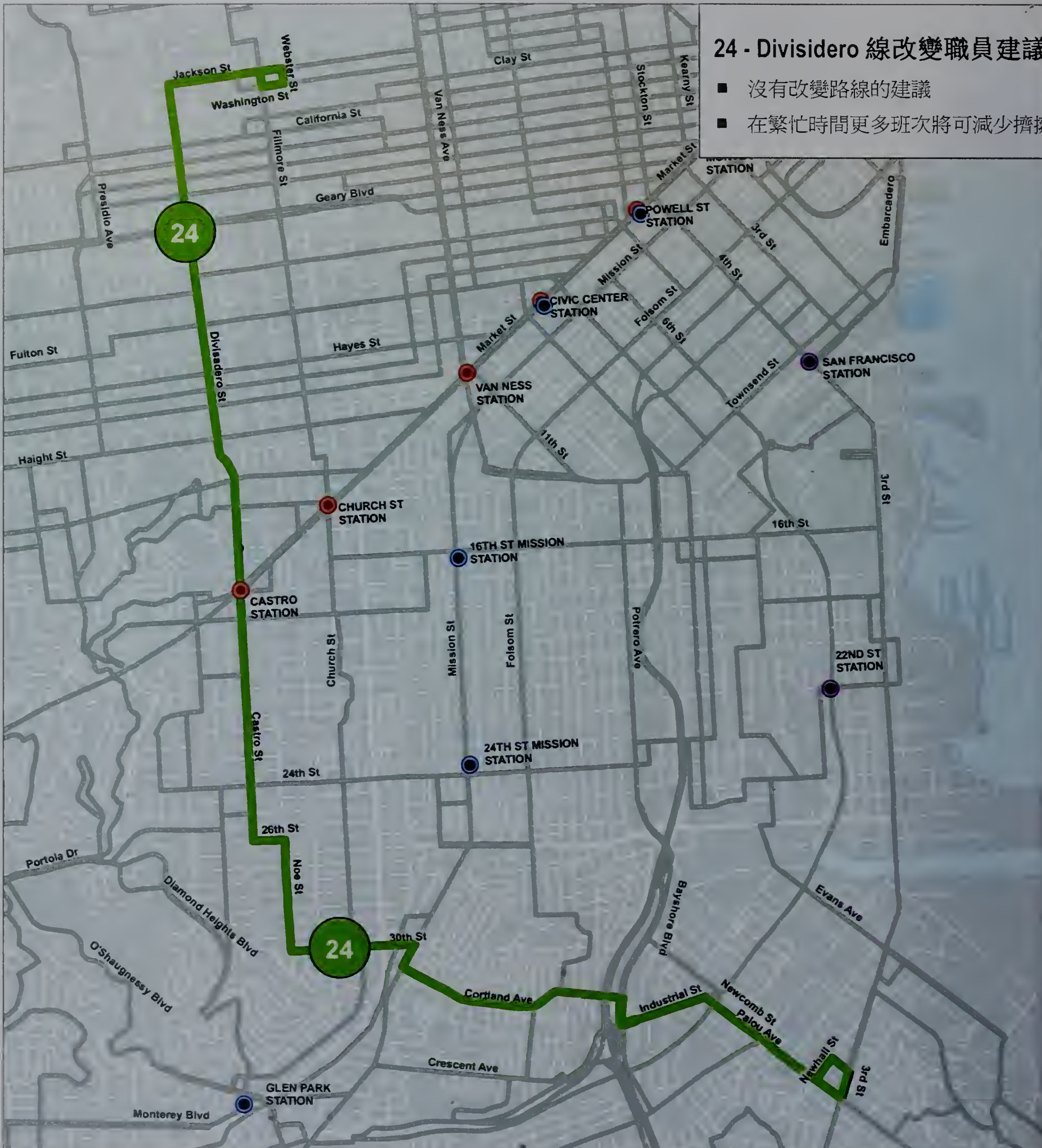
Map Updated
July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD

24 - Divisidero 線改變職員建議

- 沒有改變路線的建議
- 在繁忙時間更多班次將可減少擠擁



Line 24 - Divisadero
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

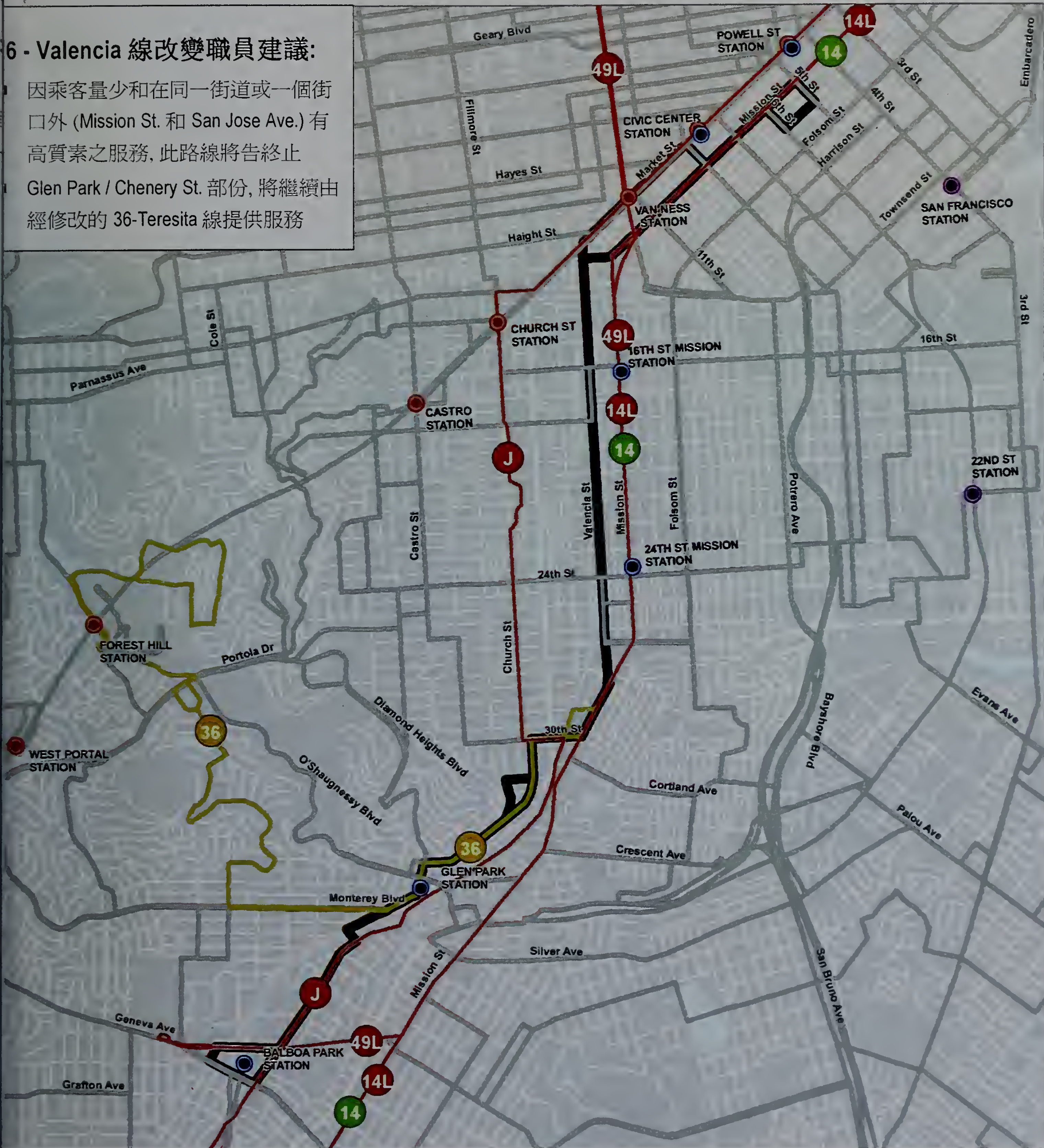
Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

6 - Valencia 線改變職員建議:

- 因乘客量少和在同一街道或一個街口外 (Mission St. 和 San Jose Ave.) 有高質素之服務, 此路線將告終止
- Glen Park / Chenery St. 部份, 將繼續由經修改的 36-Teresita 線提供服務



Line 26 - Valencia
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

TMD



27 - Folsom 線改變職員建議:

- 服務延長從 Leavenworth St. 和 Vallejo St. 以北至 Van Ness Ave.
- 在 Leavenworth St. 和 Ellis St. 雙向行車簡化路線, 如社區計劃所建議者 (需進一步研究)
- 27 線將在 SoMa 經 Folsom St. 和內米慎區行車至 Cesar Chavez St., 以取代 12 號線
- 將提供往 24th St. BART 站和 St. Luke's Hospital 之直接連接
- 終止在 Bryant St. 之服務, 資源用於 Potrero Ave. 和 Folsom St., 俾在此兩走廊提供更頻密的服務
- 職員建議進行 Folsom St. 和 Harrison St. 之環境評估, 以評估保留服務之選擇

Line 27 - Folsom
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

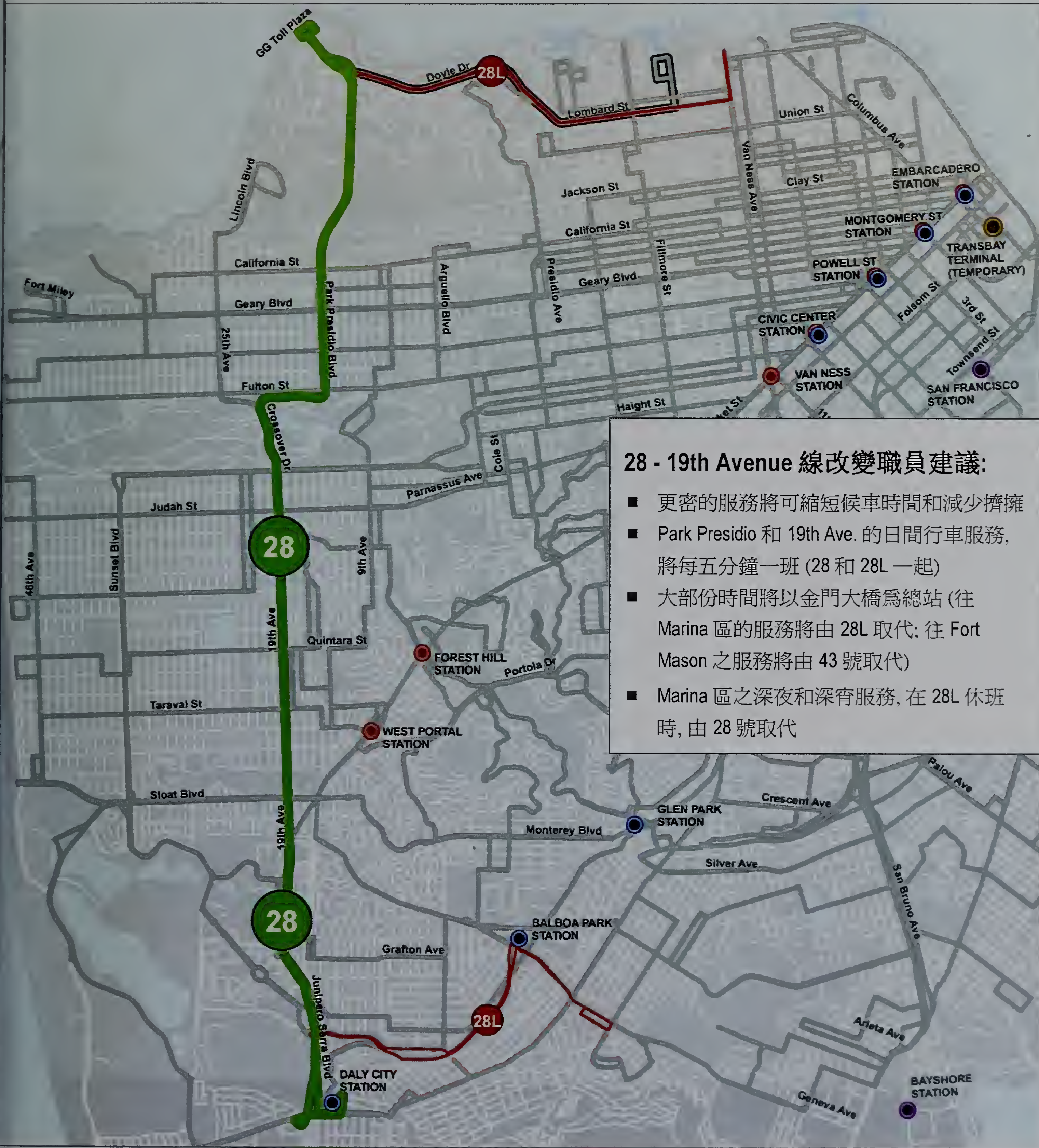
Route Type

- Rapid
- Local
- Communit
- Specialize Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008



ine 28 - 19th Ave
ecommended Route Alignment

nly the showcased route and related
tes are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD



28L - 19th Avenue Limited 線改變職員建議

- 將提供快速, 有限站停車服務 — 增加從 Marina 區, 列治文區, 日落區, 和 Excelsior 區往三藩市州立大學和市立大學之服務
- 在 Lombard St. 之路線將延長至 Van Ness / North Point, 和經 I-280 往 Mission / Geneva
- 有限站停服務將於上午六時至下午九時行車 (目前有限站停服務於下午四時結束)
- Park Presidio 和 19th Ave. 的日間行車服務, 將每五分鐘一班 (28 和 28L 一起)
- 為改善行車時間和可靠性, 28L 將不再前往金門大橋收費站; 往大橋的服務將由 28 號每站停線, PresidiGo Shuttle 和 Golden Gate Transit (GGT) 提供將在 Richardson / Francisco 轉車往 GGT

Line 28L - 19th Ave Limited

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

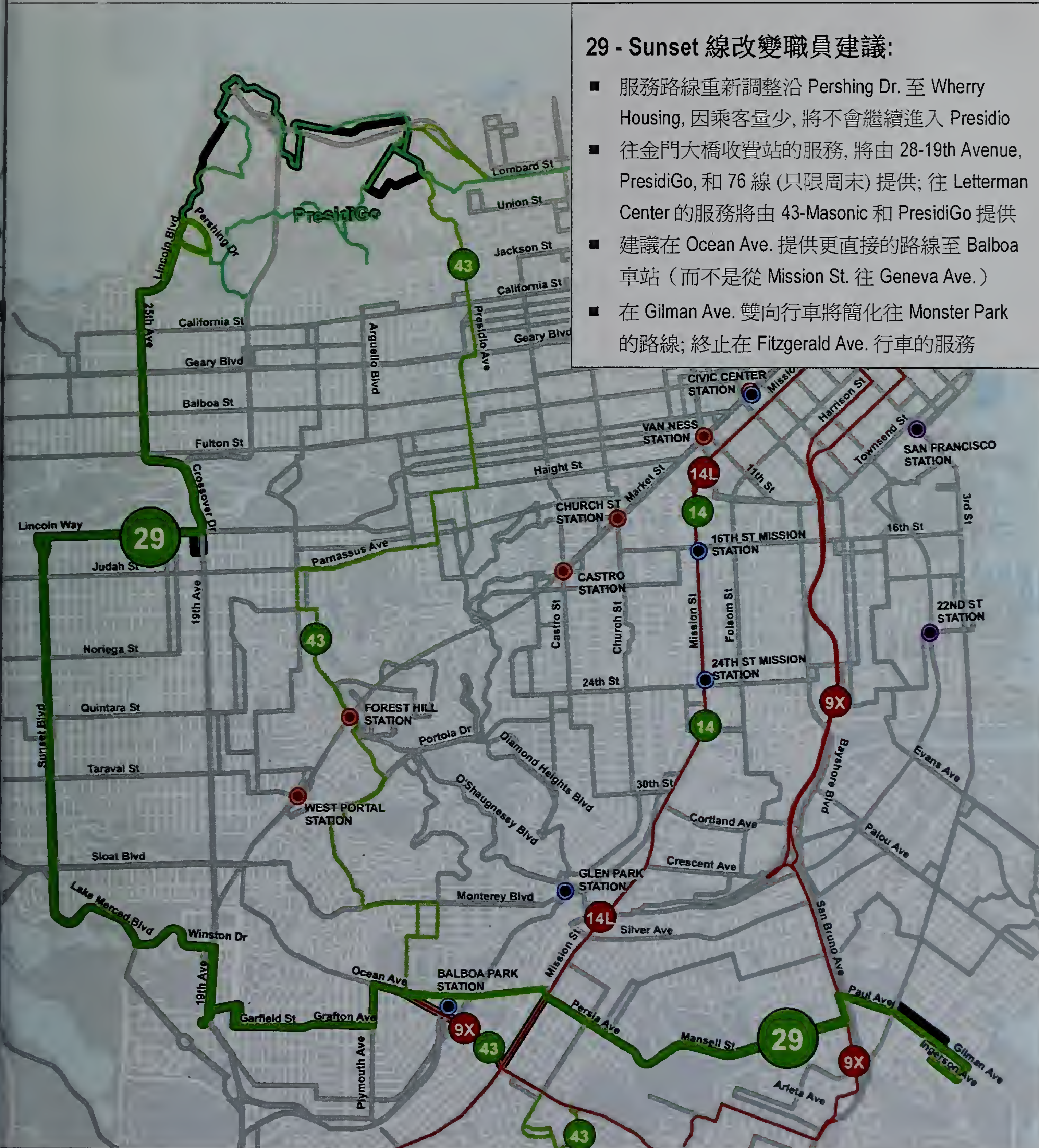
Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

29 - Sunset 線改變職員建議:

- 服務路線重新調整沿 Pershing Dr. 至 Wherry Housing, 因乘客量少, 將不會繼續進入 Presidio
- 往金門大橋收費站的服務, 將由 28-19th Avenue, PresidiGo, 和 76 線 (只限周末) 提供; 往 Letterman Center 的服務將由 43-Masonic 和 PresidiGo 提供
- 建議在 Ocean Ave. 提供更直接的路線至 Balboa 車站（而不是從 Mission St. 往 Geneva Ave.）
- 在 Gilman Ave. 雙向行車將簡化往 Monster Park 的路線; 終止在 Fitzgerald Ave. 行車的服務



ine 29 - Sunset
ecommended Route Alignment

ly the showcased route and related
es are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD



30 - Stockton 線改變職員建議:

- 所有日間在 Stockton St. 之行車服務, 將由連接車卡巴士提供, 以減少擠擁和改善可靠性
- 30X 在下午繁忙時間班次更爲頻密

Line 30 - Stockton
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

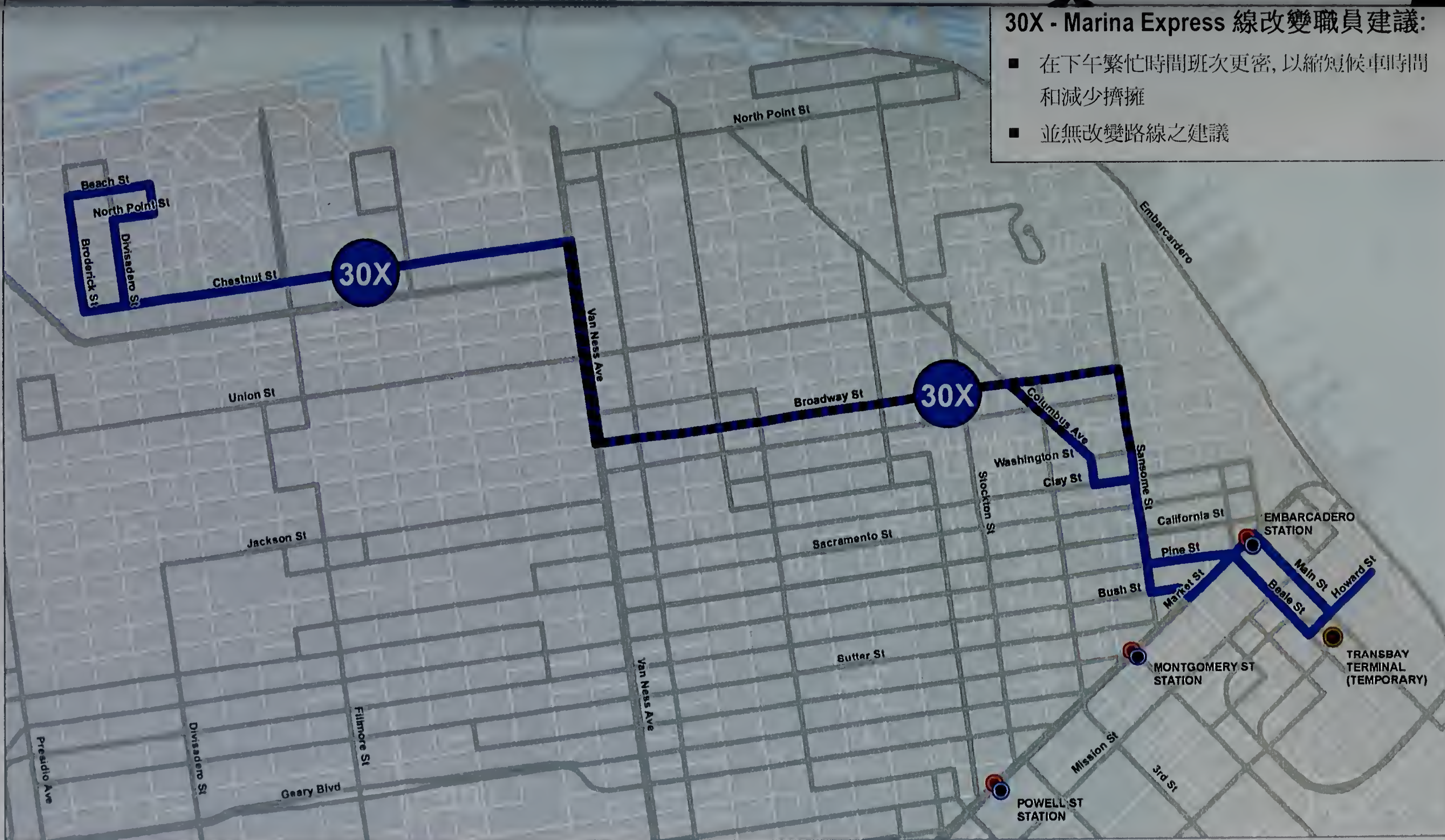
- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

30X - Marina Express 線改變職員建議:



Line 30X - Marina Express

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

Map Updated
July 2008

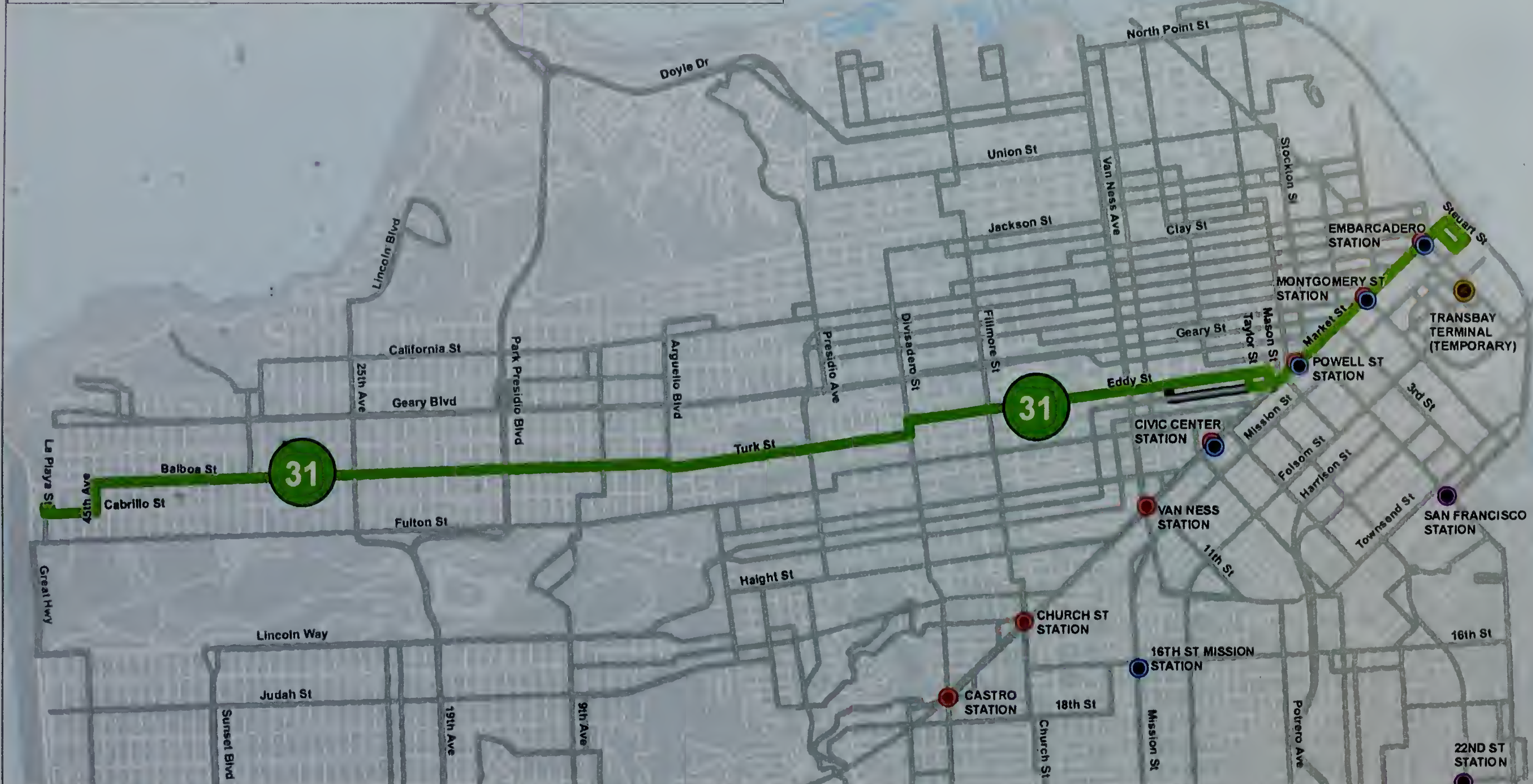
0 0.25 0.5 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

TMD

31 - Balboa 線改變職員建議:

- 在 Eddy St. 雙向行車以簡化路線, 如社區計劃所建議者（需進一步研究）



Line 31 - Balboa

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated

0 0.5 1

31AX - Balboa "A" Express 線改變職員建議:

31AX - Balboa "A" Express 線改變職員建議:

- 在 Van Ness Ave. 將增加停車站, 以改善前往市政中心之服務
- 下午繁忙時間頻密性將從十分鐘減至十二分鐘; 31BX 的頻密性將有改善, 從十五分鐘改爲十二分鐘



Line 31AX - Balboa
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD

31BX - Balboa “B” Express 線改變職員建議:

- 下午繁忙時間更多班次, 以減少擠擁和縮短候車時間
- 在 Van Ness Ave. 將增加停車站, 以改善前往市政中心之服務
- 下午繁忙時間頻密性將從十分鐘減至十二分鐘; 31BX 的頻密性將有改善, 從十五分鐘改爲十二分鐘



Line 31BX - Balboa

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency



32 - Roosevelt (新線) 線改變職員建議:

- 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀
- 將更代 37-Corbett 線 Roosevelt 部份、但不會北行至 Cole St. 和 Frederick St.
- 將以 Church St. 車站爲總站

ne 32 - Roosevelt
ecommended Route Alignment

y the showcased route and related es are shown in color. The rest of recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.125 0.25 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

TMD



33 - Stanyan 線改變職員建議:

- 將按目前在 Potrero Ave. 以西的路線行車
- 將橫跨 Potrero Ave. 和繼續在 16th St., Kansas St. , 17th St., Connecticut

Line 33 - Stanyan

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

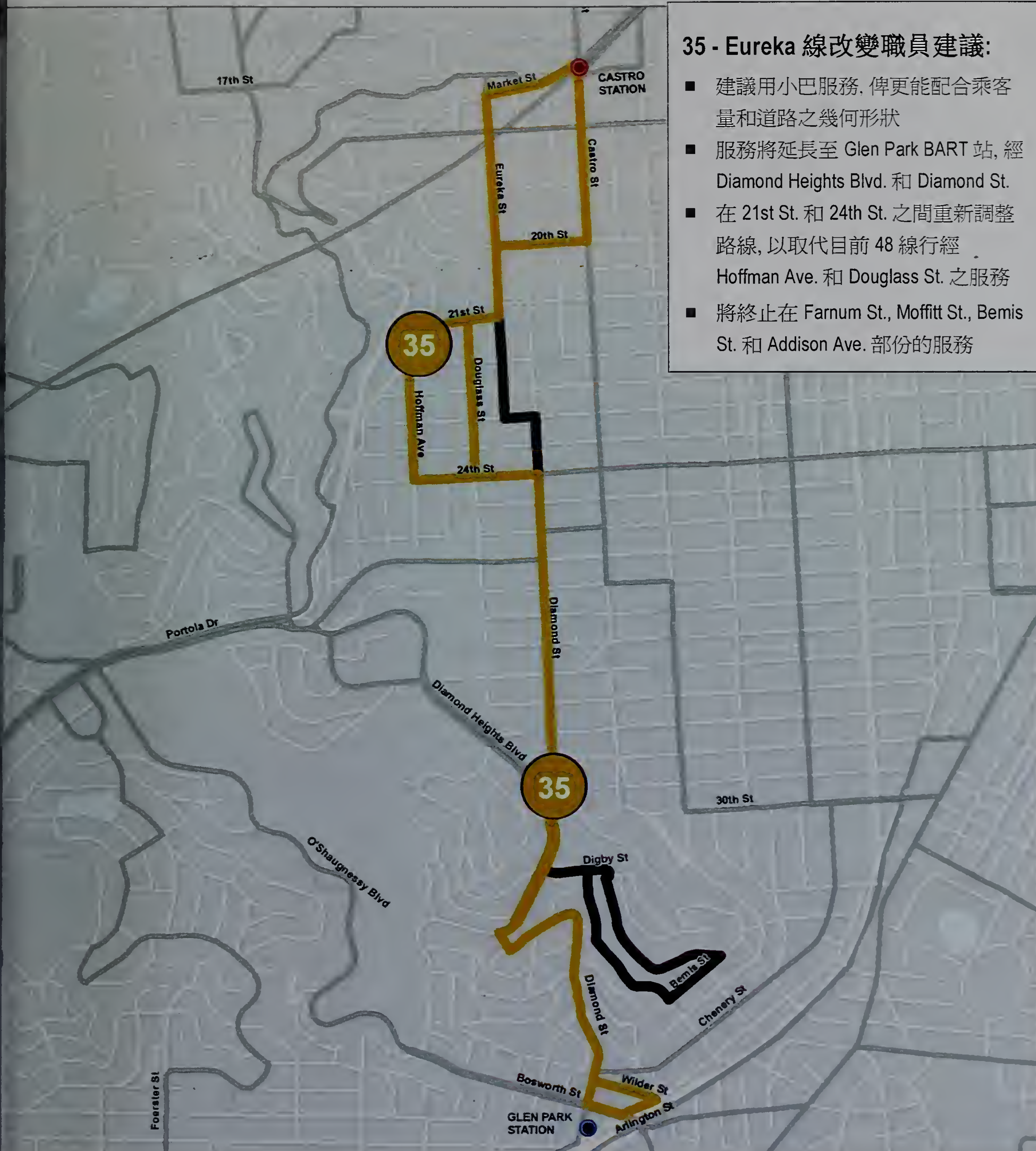
Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated

0 0.25 0.5



35 - Eureka 線改變職員建議:

- 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀
- 服務將延長至 Glen Park BART 站, 經 Diamond Heights Blvd. 和 Diamond St.
- 在 21st St. 和 24th St. 之間重新調整路線, 以取代目前 48 線行經 Hoffman Ave. 和 Douglass St. 之服務
- 將終止在 Farnum St., Moffitt St., Bemis St. 和 Addison Ave. 部份的服務

ne 35 - Eureka
commended Route Alignment

/ the showcased route and related
s are shown in color. The rest of
ecommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.125 0.25 Miles

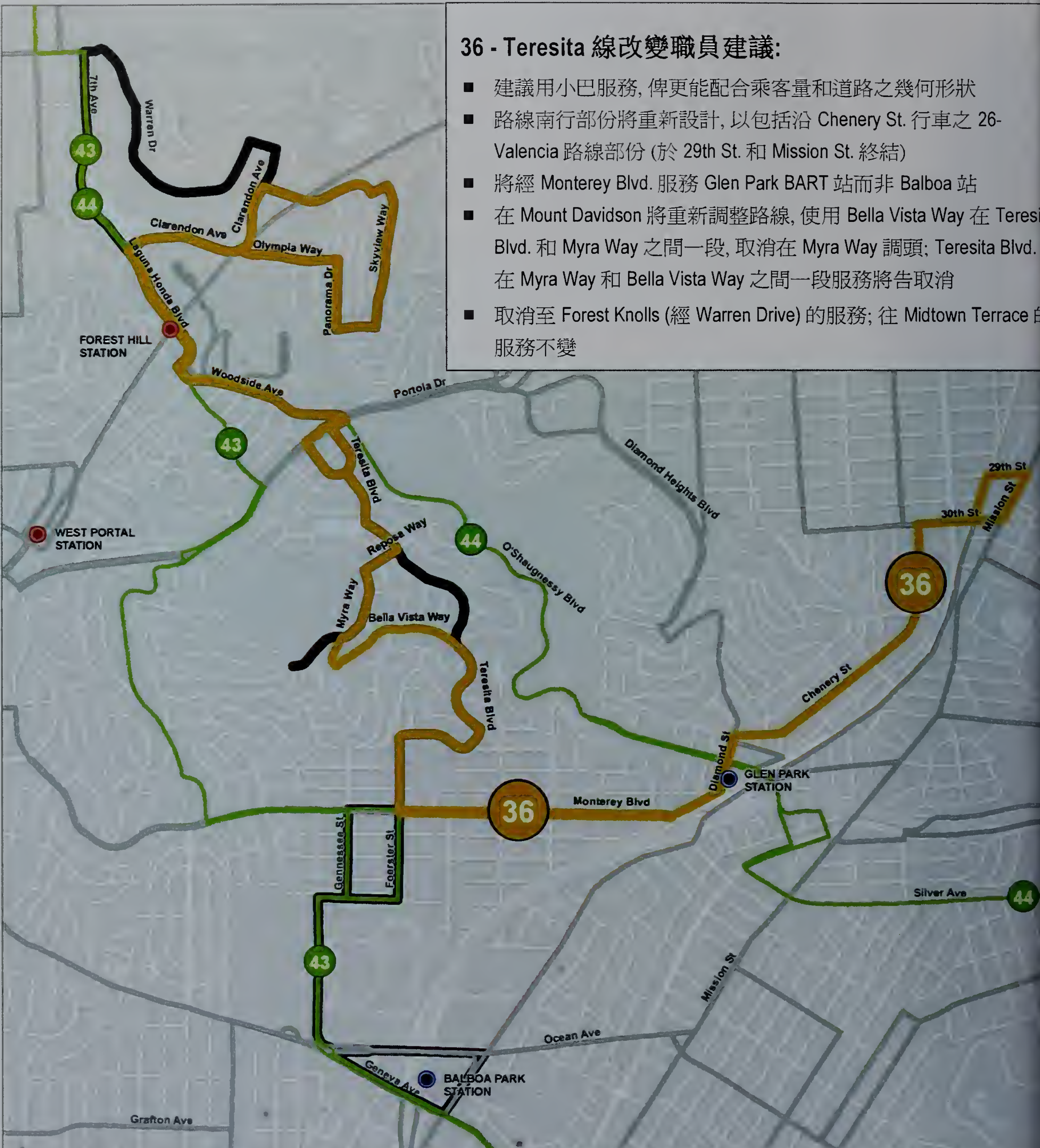
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD

36 - Teresita 線改變職員建議:

- 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀
- 路線南行部份將重新設計, 以包括沿 Chenery St. 行車之 26-Valencia 路線部份 (於 29th St. 和 Mission St. 終結)
- 將經 Monterey Blvd. 服務 Glen Park BART 站而非 Balboa 站
- 在 Mount Davidson 將重新調整路線, 使用 Bella Vista Way 在 Teresita Blvd. 和 Myra Way 之間一段, 取消在 Myra Way 調頭; Teresita Blvd. 在 Myra Way 和 Bella Vista Way 之間一段服務將告取消
- 取消至 Forest Knolls (經 Warren Drive) 的服務; 往 Midtown Terrace 的服務不變



Line 36 - Teresita
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008



37 - Corbett 線改變職員建議:

- 37-Corbett 線的 Roosevelt 部份, 將由新設的 32-Roosevelt 取代, 但不會行車至 Cole St. 和 Frederick St. 以北
- 將取消 Glenview Dr. 和 Dawnview Way 部份, 以節省資源
- 將在 Market 街和 Church St. 連接新設

Line 37 - Corbett
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.125 0.25 Miles

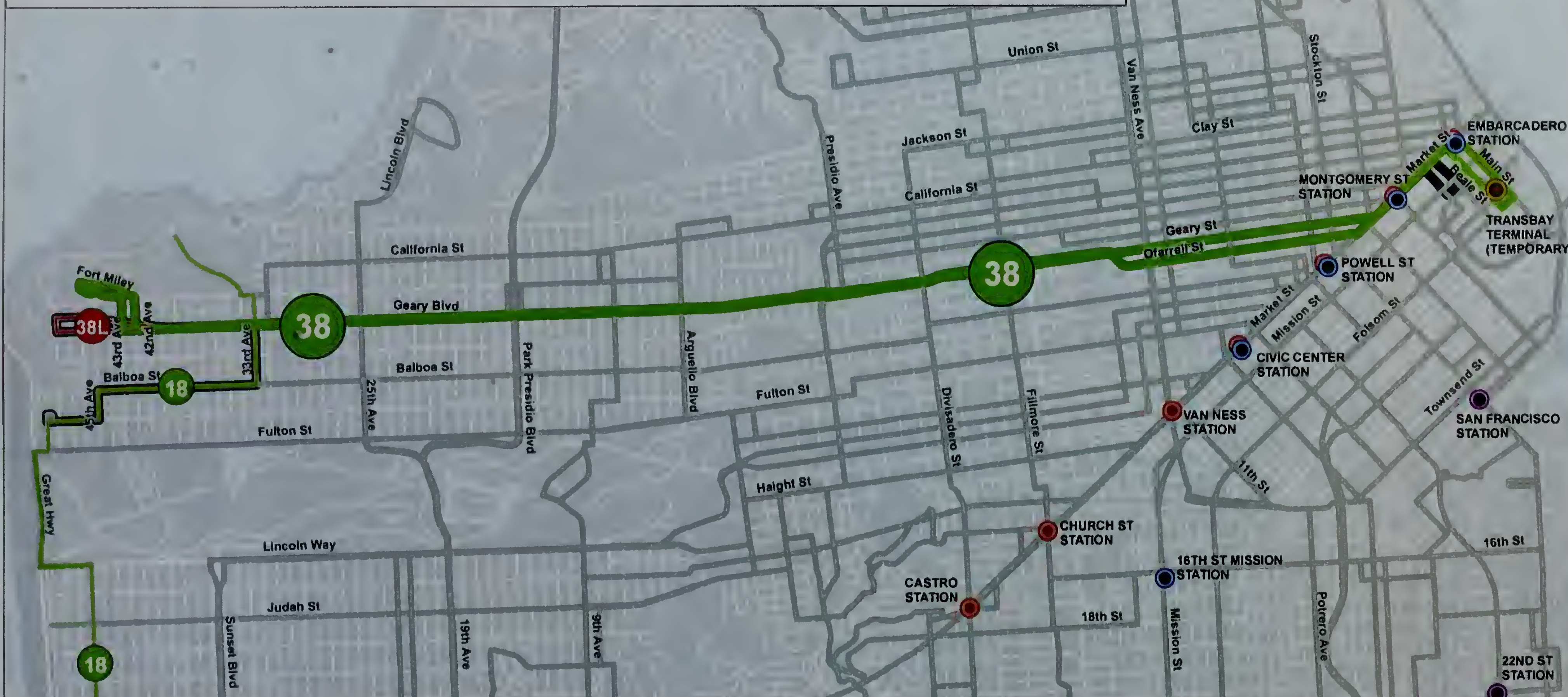
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD

38 - Geary 線改變職員建議:

- Geary Blvd. 將保留經常的 38 每站停服務, 並增加更頻密班次的 38L 服務
- 38 每站停服務在日間大部份時間將以 Fort Miley 爲總站, 在晚間當 38L 休班時將延長至 48th Ave. / Point Lobos
- 往 Ocean Ave. 部份將告取消, 由重新調整路線的 18-46th Avenue 線提供服務
- 將結合目前進行的 Geary Bus Rapid Transit (BRT) 研究, 此研究旨在節省來往時間和改善可靠性



Line 38 - Geary
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

38L - Geary Limited 線改變職員建議:

- 將延長服務小時, 每周七天, 由上午六時至下午十時
- 將增加班次頻密性, 以減少擠擁和縮短候車時間
- 將結合目前進行的 Geary Bus Rapid Transit (BRT) 研究, 此研究旨在節省來往時間和改善可靠性
- 沒有改變路線之建議



Line 38L - Geary
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

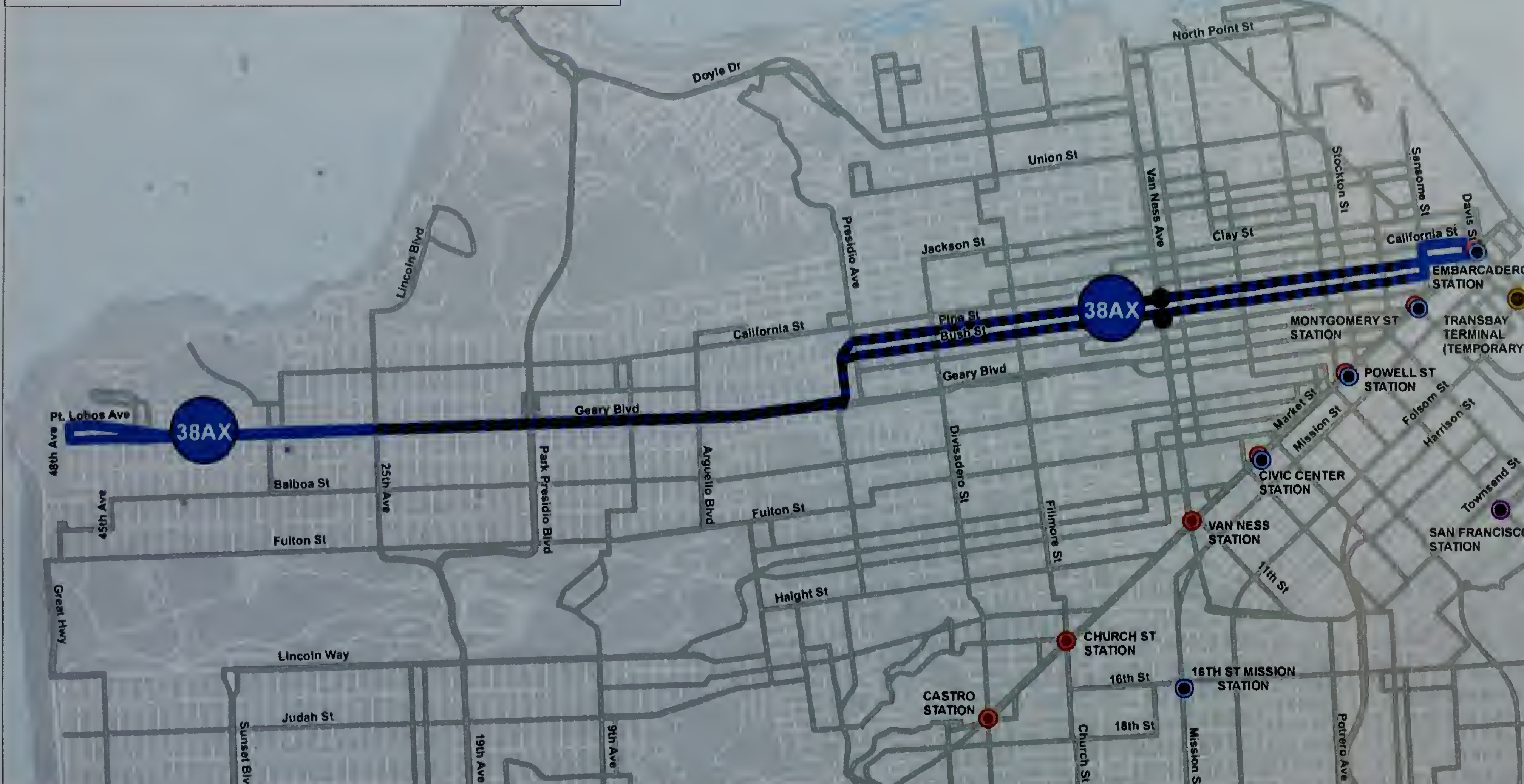
Map Updated July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD

38AX - Geary “A” Express 線改變職員建議:

- 在 Van Ness Ave. 增加停車站, 以改善前往市政中心之服務



Line 38AX - Geary

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations

Route Type

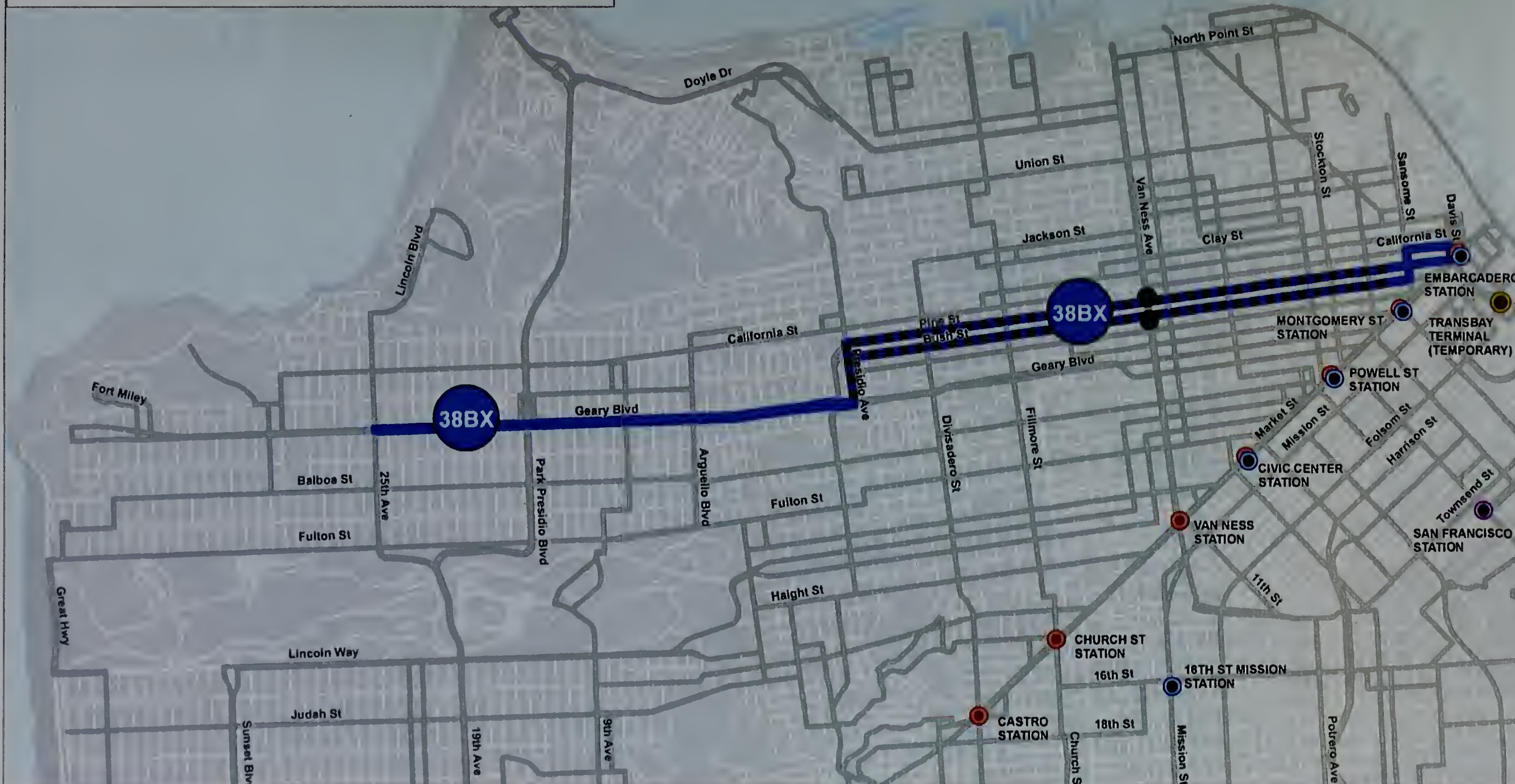
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

38BX - Geary “B” Express 線改變職員建議:

38BX - Geary “B” Express 線改變職員建議:

- 在 Van Ness Ave. 增加停車站, 以改善前往市政中心之服務



Line 38BX - Geary
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Non-Stop Segment
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD

39 - Coit 線改變職員建議:

- 將修改在漁人碼頭的路線, 以改善連接 F 線和 39 號碼頭的服務
- 將取消 Union St. 部份之服務, 以節省資源 (由華盛頓廣場 Filbert St. 行車服務提供)



Line 39 - Coit
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

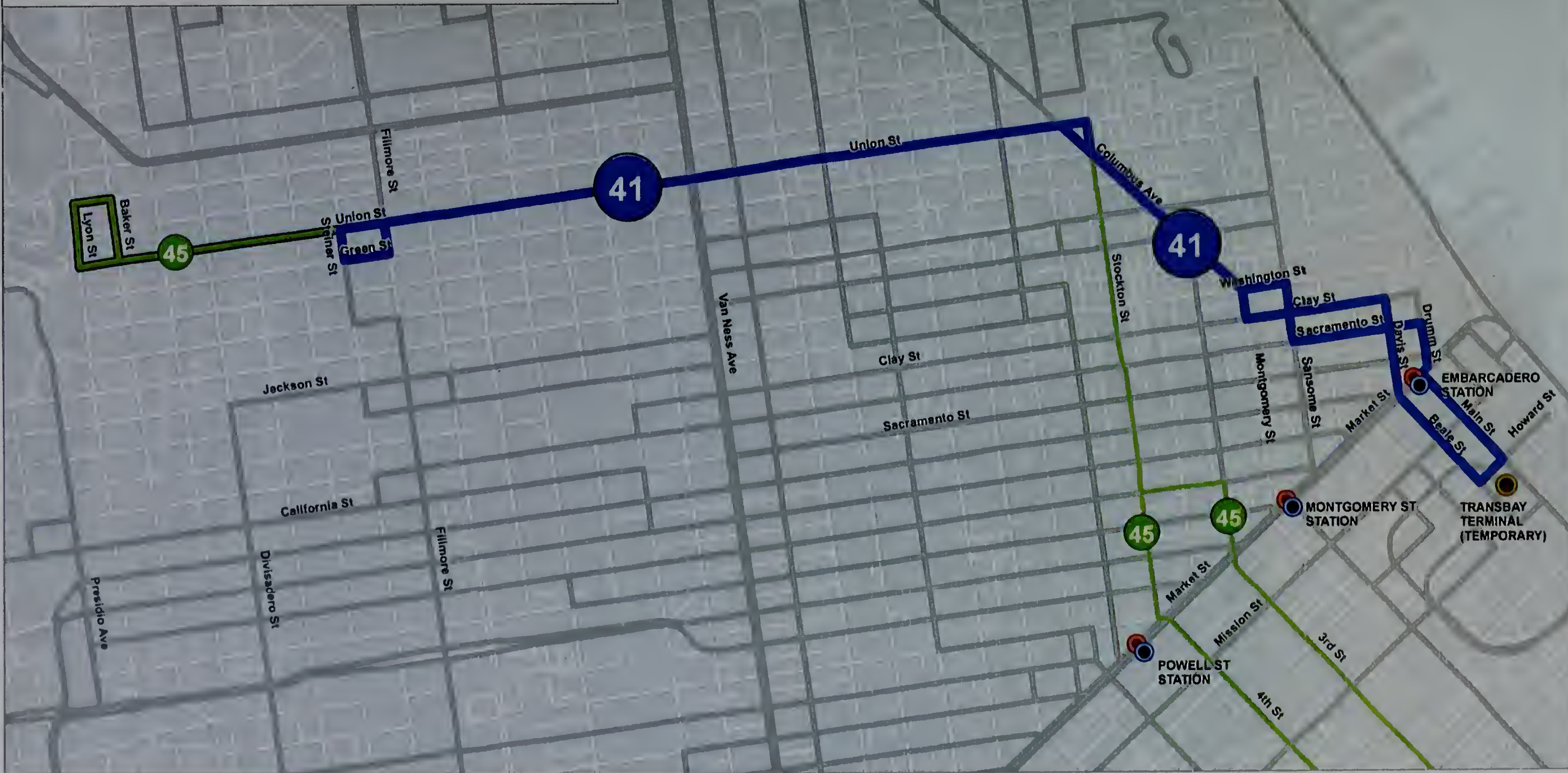
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

0 0.05 0.1 Miles

41 - Union 線改變職員建議:

- 因乘客量少, 在 Steiner St. 以外的其他部份服務將予終止
- 在上午繁忙時間將有更頻密的服務, 以減少擠擁



Line 41 - Union
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

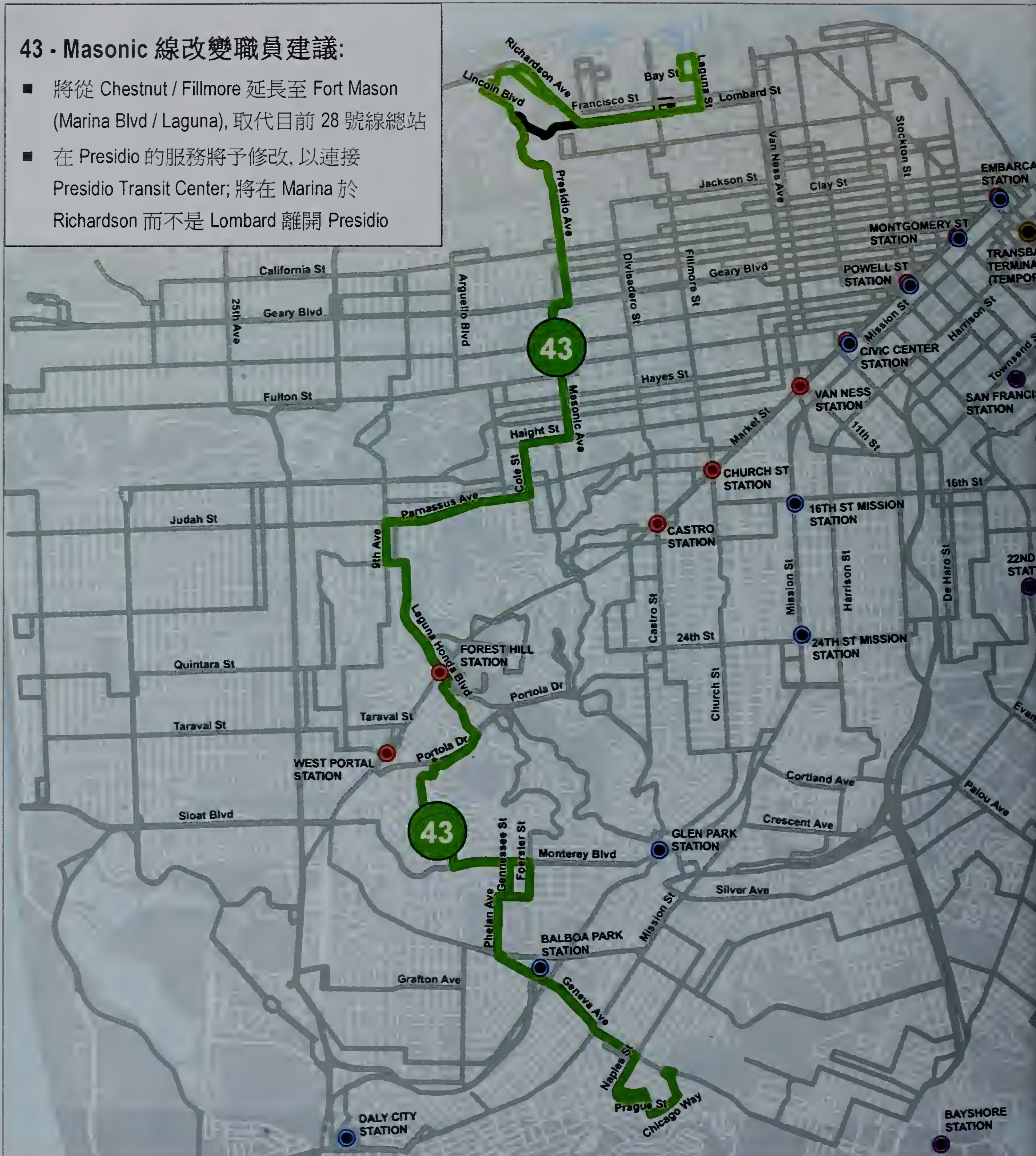
Map Updated July 2008

0 0.25 0.5 Miles

TMD

43 - Masonic 線改變職員建議:

- 將從 Chestnut / Fillmore 延長至 Fort Mason (Marina Blvd / Laguna), 取代目前 28 號線總站
- 在 Presidio 的服務將予修改, 以連接 Presidio Transit Center; 將在 Marina 於 Richardson 而不是 Lombard 離開 Presidio



Line 43 - Masonic
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Communi
- Specialize Services

0 0.5 1 Miles

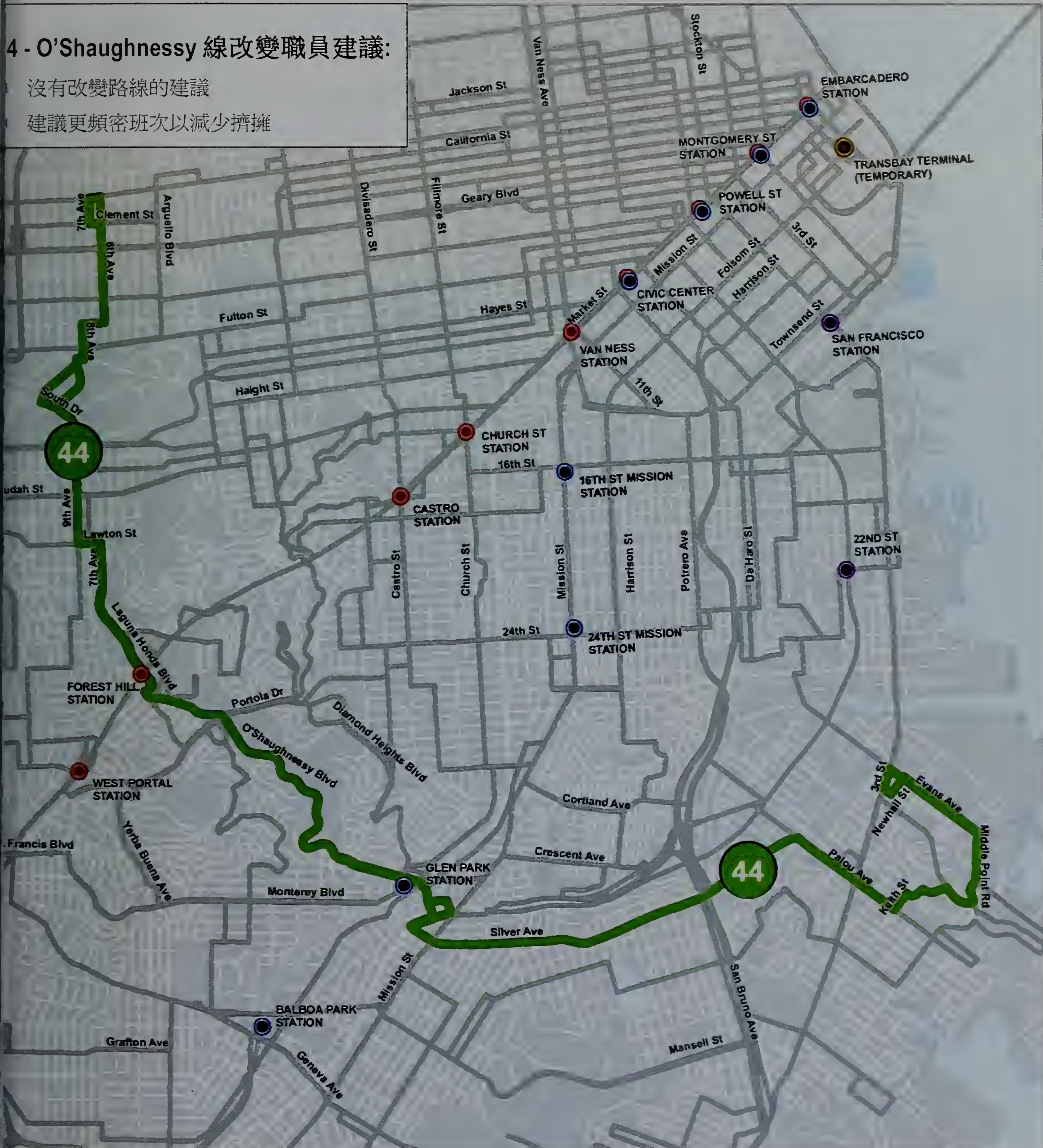
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

4 - O'Shaughnessy 線改變職員建議:

沒有改變路線的建議

建議更頻密班次以減少擠擁



ine 44 - O'Shaughnessy
ecommended Route Alignment

ly the showcased route and related
tes are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD



45 - Union / Stockton 線改變職員建議:

- 沒有路線改變建議

Line 45 - Union/Stockton
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

47 - Van Ness 線改變職員建議:

- 將以 Van Ness Ave. 和 North Point St. 爲總站, 俾更能與49L線協調; North Point St. 部份服務將由新設的 11 號線提供
- 將沿 South Van Ness Ave., Division St. 和 Townsend St. 而非 Bryant / Harrison 行車, 俾更能連接 Caltrain 火車站和沿 13th / Division 的零售店
- 將結合目前進行的 Geary Bus Rapid Transit (BRT) 研究, 此研究旨在節省來往時間和改善可靠性



ine 47 - Van Ness
ecommended Route Alignment

ly the showcased route and related
es are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
June 2008



48 - Quintara / 24th Street 線改變職員建議:

- 將全天從 48th Ave. 開往 Navy Yard; 新設的 58-24th St. 路線將提供 Diamond St. 和 22nd St. Caltrain 車站之間的配合服務
- 從 Portola Dr. 至24th St., 將經 Clipper St. 和 Diamond St. 行車, 提供更直接的路線; 在 Grandview Ave. 和 Fountain St. 的服務將終止; 在 Douglass St. 和 Hoffman Ave. 的服務, 將由經修改的 35 號線提供
- 將提供往 Hunters Point 的新連接, 包括目前 19 號線在 Evans Ave., Innes Ave. 和 Galvez Ave. 的部份
- 一些目前 Potrero Hill 的部份, 將由經修改的 12 號線和新設的 58 號線提供; 將取消 Arkansas, 20th St. 和 Texas 部份的服務, 以提供更直接的路線
- 在 Portola Dr. / Clipper St. 以西, 沒有改變路線建議

Line 48 - Quintara/24th

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

0 0.5 1

9L - Van Ness/Mission 線改變職員建議:

將在 Van Ness Ave. 每站停, 和在 Mission St. 有限站停, 以縮短行車時間

Mission St. 在日間將有更頻密的服務, 由全天的每站停 (14 線) 和有限站停 (14L 和 49L 線) 提供

有限站停服務將使用無軌電車, 上午六時至下午七時每五分鐘或更短時間一班, 以減少大部份乘客之乘車時間

將結合目前進行的 Geary Bus Rapid Transit (BRT) 研究, 此研究旨在節省來往時間和改善可靠性



line 49L - VN-Mission Ltd
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.5 1 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

TMD



52 - Excelsior 線改變職員建議:

- 將在 Excelsior 經 Naples St. 和 Geneva Ave. 延長至 Balboa Park 車站和市立大學, 包括目前 54-Felton 線行經之部份
- 將爲 Excelsior 提供兩個往 BART 站的連接服務
- 在 Excelsior Ave. 和 Naples St. 雙向行車將更爲容易識別; 將終止在 Brazil Ave., Prague St. 和 La Grande Ave. 之單向行車

Line 52 - Excelsior
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008



53 - Southern Heights 線改變職員建議:

- 因乘客量少此路線將告終止
- 有些目前部份服務, 將由經修改的 12-Pacific 線和 19-Polk 線提供, 這些巴士連接商業區和 BART 站

Line 53 - Southern Heights
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

Map Updated
July 2008

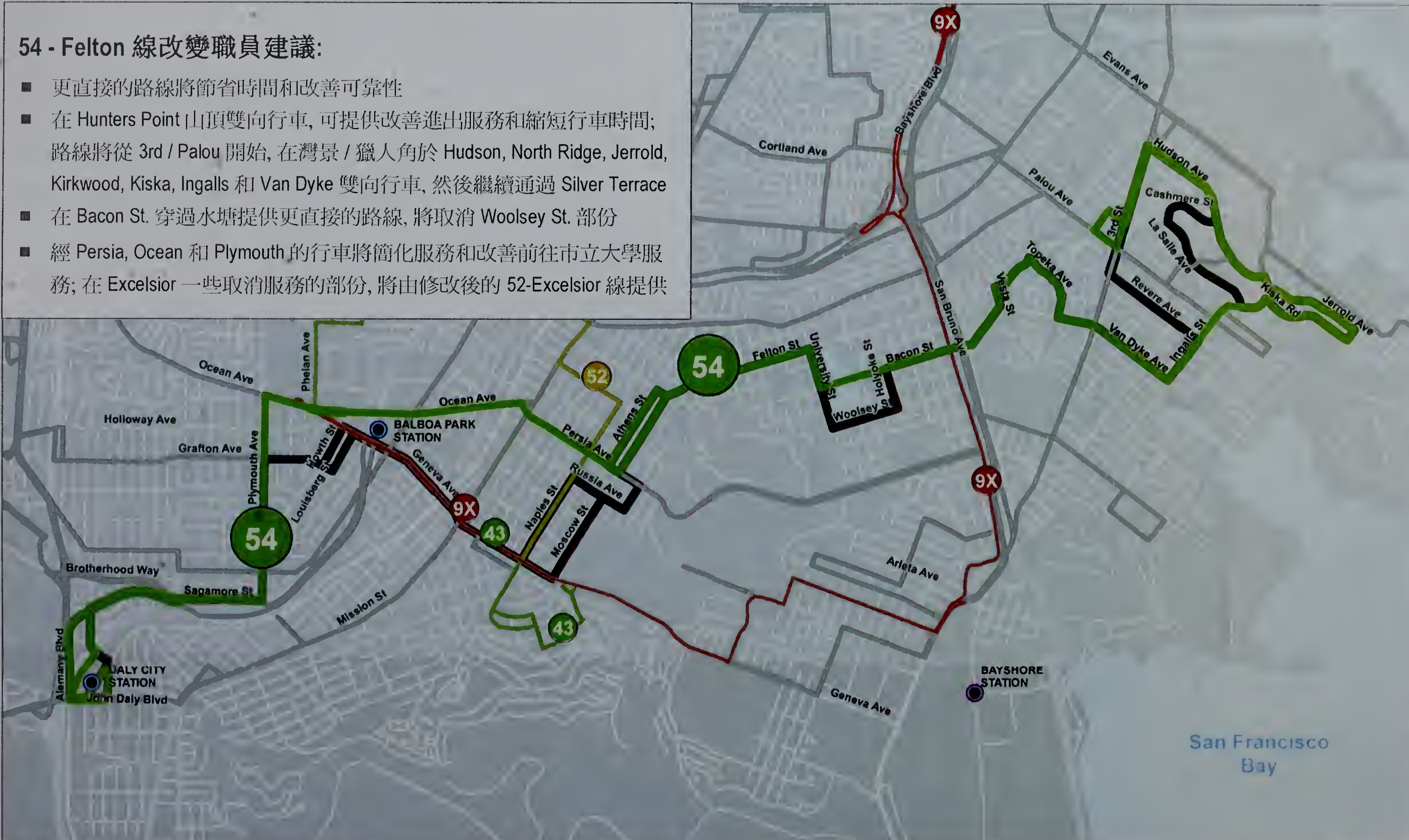
SFMTA | Municipal Transportation Agency

0 0.125 0.25 Miles

TMD

54 - Felton 線改變職員建議:

- 更直接的路線將節省時間和改善可靠性
- 在 Hunters Point 山頂雙向行車, 可提供改善進出服務和縮短行車時間; 路線將從 3rd / Palou 開始, 在灣景 / 獵人角於 Hudson, North Ridge, Jerrold, Kirkwood, Kiska, Ingalls 和 Van Dyke 雙向行車, 然後繼續通過 Silver Terrace
- 在 Bacon St. 穿過水塘提供更直接的路線, 將取消 Woolsey St. 部份
- 經 Persia, Ocean 和 Plymouth 的行車將簡化服務和改善前往市立大學服務; 在 Excelsior 一些取消服務的部份, 將由修改後的 52-Excelsior 線提供



Line 54 - Felton
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

0 0.5 1



56 - Rutland 線改變職員建議:

- 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀
- 縮短路線, 俾改善頻密性 (由三十分鐘改爲二十分鐘)
- 在 Executive Park 部份和沿 Visitacion Ave. 部份將告終止
- 在 Sawyer St. 和 Bayshore Blvd. 一段, 將在 Leland Ave. 而非 Sunnydale Ave. 行車

Line 56

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

Map Updated
July 2008

0 0.125 0.25 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

TMD

58 - 24th Street (新線) 線改變職員建議:

- 新線將來往 Diamond St. 和 3rd St. 一段, 爲 24th St. 所需提供服務, 並連接 24th St. BART 站和 22nd St. Caltrain 火車站
- 將取代目前在 Potrero Hill 的 48 號線, 提供往 Caltrain 車站和 Dogpatch 更直接的路線, 經 25th St., Pennsylvania, 和 22nd St.



Line 58 - 24th St

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated

0 0.25 0.5

66 - Quintara 線改變職員建議:

- 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀
- 路線將連接 Golden Gate Heights 和 L-Taraval 號線, 以及在 19th Ave. 和 Taraval St. 的購物區
- 在 19th Ave. 以西部份將告終止; 經改善的全天 48 號線將服務 Quintara St.
- 取消在 30th Ave., Vicente St. 和 29th Ave. 部份服務, 由附近的 L-Taraval 和 48-Quintara / 24th St. 提供服務



Line 66 - Quintara
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

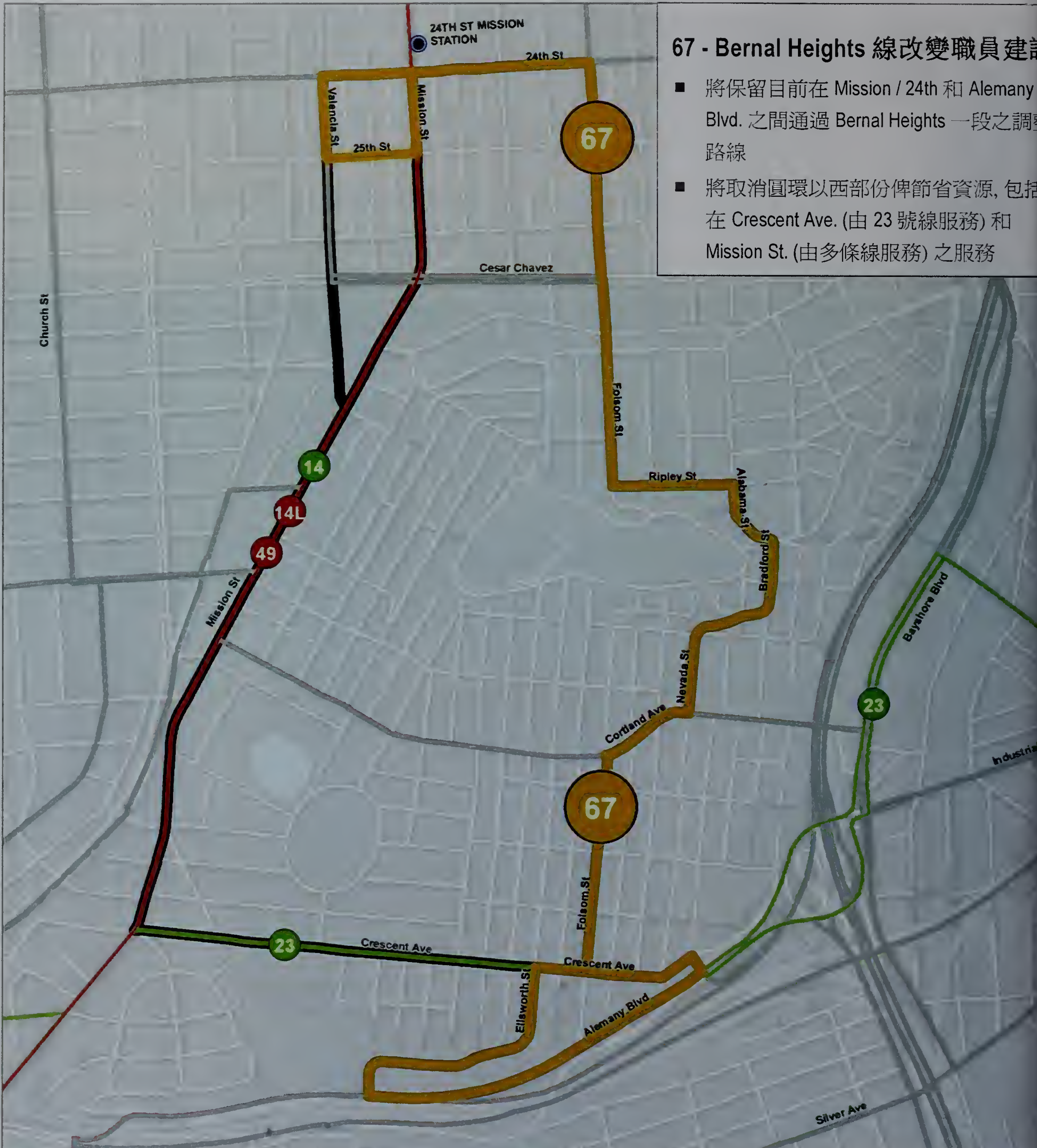
Map Updated
July 2008

0 0.25 0.5 Miles

TMD

67 - Bernal Heights 線改變職員建

- 將保留目前在 Mission / 24th 和 Alemany Blvd. 之間通過 Bernal Heights 一段之調整路線
- 將取消圓環以西部份俾節省資源, 包括在 Crescent Ave. (由 23 號線服務) 和 Mission St. (由多條線服務) 之服務



Line 67 - Bernal Heights
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Communit
- Specialize Services

0 0.125 0.25 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008

71 / 71L - Haight/Noriega Local/Limited 線改變職員建議:

- 在 Haight St. 之有限站停服務將延長全天雙向行車, 將縮短行車時間
- 在 Stanyan St. 以西將每站停, 在 Stanyan St. 和 Market 街之間將有限站停, 減少大部份乘客之乘車時間; 在晚間時將提供每站停服務
- 在日中提供更頻密服務, 可縮短候車時間和減少擠擁
- 在 Haight St. 下段提供雙向行車服務 (需進一步研究)



Line 71/71L - Haight-Noriega
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

0 0.5 1 Miles

TMD

76 - Marin Headlands 線改變職員建議:

- 終止 Market 街以南往 Caltrain 之路線
- 建議新總站設在 Post St. 的 Montgomery 站
- 建議在星期六和星期日行車 (目前只有星期日行車)
- 建議更頻密的班次 (每三十分鐘一班, 而非每六十分鐘一班)



Line 76 - Marin Headlands

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

SFMTA | Municipal Transportation Agency

80X - Gateway Express 線改變職員建議:

- 並無改變路線或班次之建議
- 繼續只從 Caltrain 車站開出北行的服務, 包括限時的轉車服務



ine 80X - Gateway Express
ecommended Route Alignment

nly the showcased route and related
tes are shown in color. The rest of
recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.125 0.25 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD



81X - Caltrain Express 線改變職員建議:

- 並無改變路線或班次之建議
- 繼續只從 Caltrain 車站開出北行的服務, 包括限時的轉車服務

Line 81X - Caltrain Express
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.125 0.25 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

82X - Levi Plaza 線改變職員建議:

- 並無改變路線或班次之建議
- 繼續只從 Caltrain 車站開出北行的服務、包括限時的轉車服務



line 82X - Levi Plaza Express
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend
- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type
- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.125 0.25 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

TMD



88 - BART Shuttle 線改變職員建議:

- 在早上往 Balboa Park 站, 和在晚上從 Balboa Park 站開出之班次加密, 縮短候車時間和減少擠擁
- 在環繞 Lake Merced / Parkmerced 的 Sickles / Alemany 以西部份 (乘客量少) 將由經修改的 17 號線取代

Line 88 - BART Shuttle
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

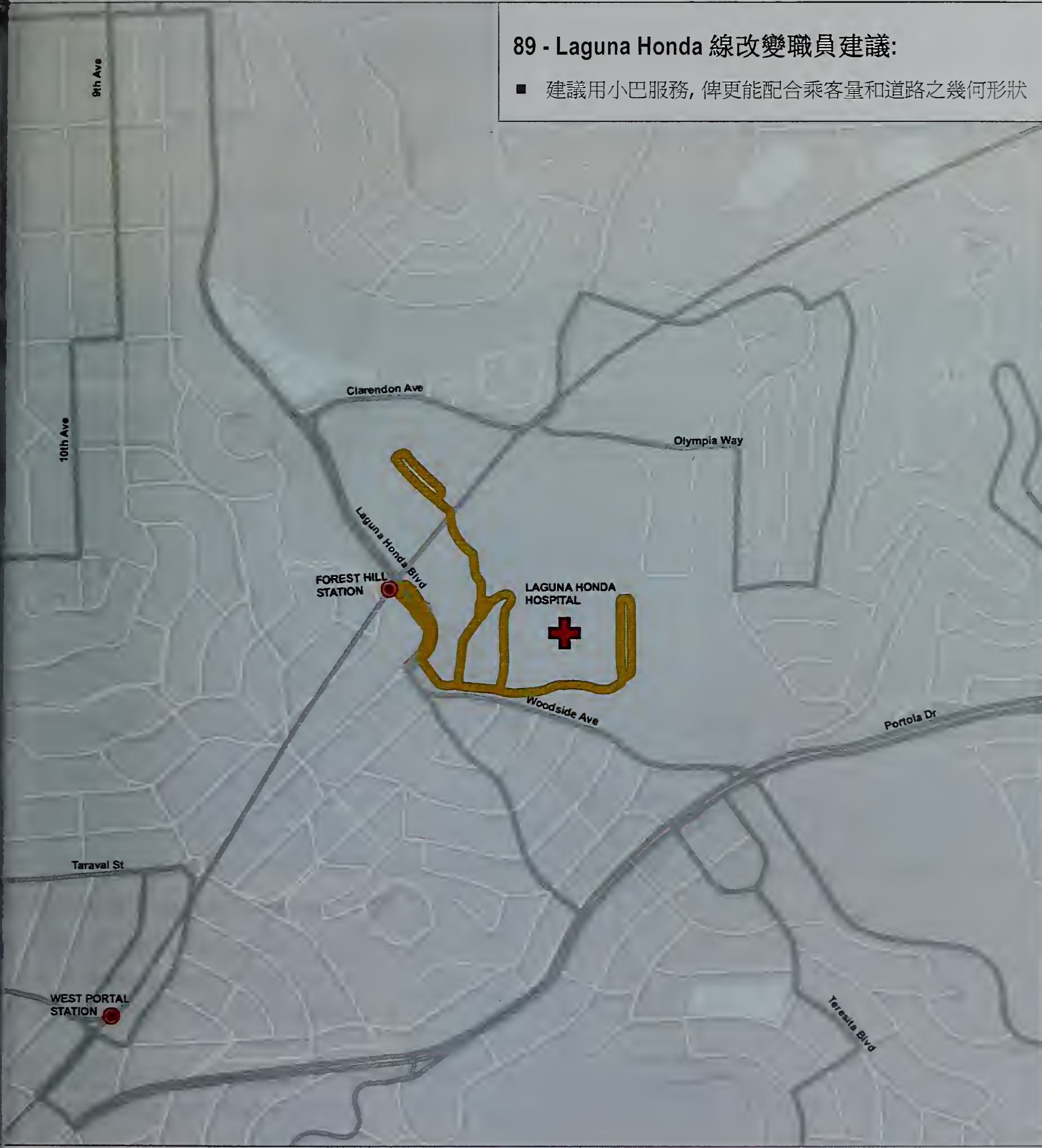
SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated

0 0.25 0.5

89 - Laguna Honda 線改變職員建議:

- 建議用小巴服務，俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀



line 89 - Laguna Honda
Recommended Route Alignment

Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Segment would be covered by another recommended route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.125 0.25 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency
Map Updated
July 2008

TMD



108 - Treasure Island 線改變職員建議

- 簡化在 Treasure Island 的路線, 在 California Ave., Avenue H, Gateview, Avenue B, 9th St. 行
- 服務頻密性將不作改變 (最近在上午繁忙時間已有改善)
- 提供全天往 Transbay Terminal 之服務; 從下午二時至十時, 延長服務至 4th / King 街

Line 108 - Treasure Island

Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination
- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA | Municipal Transportation Agency

Map Updated
July 2008

公交效率計劃（Transit F
Francisco Municipal T
目的在加強市公共運
建議改善三藩市
2006年5月推
社區利益者

TEP



SFMTA TEP
Recommended Network
Rapid Network
Local Network
Community Connectors
Specialized Services
0 0.25 0.5 Miles
Downtown
0 0.25 0.5 Mile
Treasure Island
0 0.25 0.5 Mile

二月份草本建議和八月份職員建議比較（8/4/08 更新）
概覽：TEP 職員對路線改變之建議

在發出職員對公交效能計劃（TEP）的建議後，三藩市公共交通局（SFMTA）已設定一個全面的策略，配合在一個致力於運輸第一政策和未來存續性動力城市的運輸市場發展和需要。建議集中於服務項目，旨在提高顧客的方便，改善可靠性，減少來往時間，提供更頻密的服務，和更新 MUNI 巴士和輕鐵路線，以配合目前之使用模式。

TEP 建議包括新路線和延長路線，在繁忙路線中增加更多服務，和取消或統一乘客不多的路線或路線部份。從投資於減少延遲的技術和調整資源用於更擠的路線，這些建議將爲 MUNI 顧客提供更多服務，而無須增加 MUNI 的營運預算，因而此系統亦將會更有效率，效力，和更方便顧客。

職員建議將於 2008 年九月十八日向三藩市公共交通局董事會提出；這些建議，結合了我們在外展過程中聽取的意見在內。修改建議的地圖，將在會議之前在網頁發佈，並將向三藩市公共交通局董事會政策和管治委員會，三藩市公共交通局市民顧問委員會，和 TEP 顧問委員會簡報。我們鼓勵有關利益者在九月十八日會議之前向三藩市公共交通局董事會反映其支持和關注，或親自出席會議提供意見。

路線	2008 年二月份草本建議	2008 年八月份職員建議	有什麼改變？
E-Embarcadero		• 新線使用歷史性街車，連接漁人碼頭和北面海傍，經 Embarcadero 和 King Street 至 Caltrain 火車站 • 將減少 F 線在海傍之擠擁情況 • 大部份的基建，包括平台，已經興建	• 重新界定爲快速線（Rapid Route）
E-Market		• 服務從早上繁忙時間轉移至日中和下午繁忙時間，以減少日間最忙時間之擠擁情況	• 重新界定爲快速線
J-Church		• 將從 Balboa Park 車站延長至三藩市州立大學，以取代 Ocean View 的 M 線 • 將提供連接 Castro, Noe Valley 和米慎區至三藩市州立大學的輕鐵連接 • 需要新路軌使輕鐵能在 19th Avenue 回轉	• 下午繁忙時間頻密性將略有增加
K-Ingleside/		• 沒有路線改變建議。K-Ingleside 繼續使用一車連	• 兩線的頻密性將予調整以促進



108 - Treasure Island 線改變職員建議:

- 簡化在 Treasure Island 的路線, 在 California Ave., Avenue H, Gateview, Avenue B, 9th St. 行車
- 服務頻密性將不作改變 (最近在上午繁忙時間已有改善)
- 提供全天往 Transbay Terminal 之服務; 從下午二時至十時, 延長服務至 4th / King 街

Line 108 - Treasure Island
Recommended Route Alignment

*Only the showcased route and related routes are shown in color. The rest of the recommended network is shown in gray.

Legend

- Recommended Route
- Recommended Bus and Rail Network
- Segment Proposed for Elimination

- Muni Metro Stations
- BART Stations
- Caltrain Stations

Route Type

- Rapid
- Local
- Community
- Specialized Services

0 0.25 0.5 Miles

SFMTA Municipal Transportation Agency

Map Updated July 2008

二月份草本建議和八月份職員建議比較（8/4/08 更新）

概覽：TEP 職員對路線改變之建議

在發出職員對公交效能計劃（TEP）的建議後，三藩市公共交通局（SFMTA）已設定一個全面的策略，配合在一個致力於運輸第一政策和未來存續性動力城市的運輸市場發展和需要。建議集中於服務項目，旨在提高顧客的方便，改善可靠性，減少來往時間，提供更頻密的服務，和更新 MUNI 巴士和輕鐵路線，以配合目前之使用模式。

TEP 建議包括新路線和延長路線，在繁忙路線中增加更多服務，和取消或統一乘客不多的路線或路線部份。從投資於減少延遲的技術和調整資源用於更擠的路線，這些建議將爲 MUNI 顧客提供更多服務，而無須增加 MUNI 的營運預算，因而此系統亦將會更有效率，效力，和更方便顧客。

職員建議將於 2008 年九月十八日向三藩市公共交通局董事會提出；這些建議，結合了我們在外展過程中聽取的意見在內。修改建議的地圖，將在會議之前在網頁發佈，並將向三藩市公共交通局董事會政策和管治委員會，三藩市公共交通局市民顧問委員會，和 TEP 顧問委員會簡報。我們鼓勵有關利益者在九月十八日會議之前向三藩市公共交通局董事會反映其支持和關注，或親自出席會議提供意見。

路線	2008 年二月份草本建議	2008 年八月份職員建議	有什麼改變？
E-Embarcadero		• 新線使用歷史性街車，連接漁人碼頭和北面海傍，經 Embarcadero 和 King Street 至 Caltrain 火車站 • 將減少 F 線在海傍之擠擁情況 • 大部份的基建，包括平台，已經興建	• 重新界定爲快速線（Rapid Route）
E-Market		• 服務從早上繁忙時間轉移至日中和下午繁忙時間，以減少日間最忙時間之擠擁情況	• 重新界定爲快速線
J-Church		• 將從 Balboa Park 車站延長至三藩市州立大學，以取代 Ocean View 的 M 線 • 將提供連接 Castro, Noe Valley 和米慎區至三藩市州立大學的輕鐵連接 • 需要新路軌使輕鐵能在 19th Avenue 回轉	• 下午繁忙時間頻密性將略有增加
K-Ingleside/		• 沒有路線改變建議。K-Ingleside 繼續使用一車連	• 兩線的頻密性將予調整以促進

T-Third L-Taraval		接 T-Third 線 • 沒有路線改變建議 • 建議在繁忙時間有更頻密的服務，以增加能量和減少擠擁	連接 • 與草本建議相同，沒有改變
M-Ocean View		• 將在三藩市州立大學取消兩車的 M 線；一車的 J 線將予延長，以連接 Ocean View 部份 • 可使更多兩車的輕鐵分配往需求較高的地區 • 需要新路軌使輕鐵能在 19th Avenue 回轉	• 與草本建議相同，沒有改變
N-Judah		• 在繁忙時間更多班次服務，以增加能量和減少擠擁 • 沒有改變路線建議	• 與草本建議相同，沒有改變
S-Shuttle 1-California		• 將終止繁忙時間穿梭車服務，以消除在 Castro 站調頭車造成之可靠性問題；如有特別活動有此需要時將繼續使用穿梭車 • Castro 和 Church 站所需能量，將由 L-Taraval 和 K-Ingleside 線改善頻密班次提供 • 建議在繁忙時間在 Presidio Ave.和 33rd Ave.之間有更頻密班次 • 終止在 Market 街以北 Clay/Drumm 之所有服務（目前有些周日的服務延長至 Main/Howard） • 將簡化繁忙時間的短程服務，將所有短程線在 Presidio Ave.調頭（有些巴士目前以 Fillmore 和 6th Ave.爲總站）	• 與草本建議相同，沒有改變 • 與草本建議相同，沒有改變
1AX-California "A" Express		• 將予延長，以接載在 Park Presidio 和 6th Avenue 之間的乘客（目前由 1BX 提供服務）	• 在快車部份開始之前的最後一站，將從 Arguello 轉到 6th Ave.

		• 在下午繁忙時間將有更密的班次 • 改變建議，將減少擠擁，縮短候車時間，和改善連接往市政中心之服務	
1BX-California “B” Express		• 將於 4th Avenue 開始，在 4th Avenue 和 Park Presidio 之間的部份（目前由 1BX 提供服務）將由 1AX 提供服務 • 在下午繁忙時間將有更密班次 • 在 Van Ness Avenue 將增加停車站 • 這些改變將減少擠擁，縮短候車時間，和改善連接往市政中心之服務	• 路線開始從 Arguello 轉到 4th Ave.
2-Clement 3-Jackson		• 因乘客少以及可使用附近之高質素服務（1-California 和 38-Geary）將終止在 14th Ave. 以西的服務 • 與 4-Sutter 線組合，將在 Presidio Ave.以東提供頻密服務 • 終止此線，在 Sutter 之服務將從增加 4-Sutter 線班次予以保持 • 因乘客少，在 Jackson 街部份服務將予取消 • 2, 4, 12, 22, 24 和 43 號線將繼續目前路線大部份之服務	• 在 Arguello 和 Presidio 之間的部份將回到 California，而不是 Geary • 結合繁忙時間 Sutter 服務，回到目前四分鐘速度 • 重新命名兩個短程線爲 4-Sutter 線，以清楚說明路線 • 與草本建議相同，沒有改變
4-Sutter		• 在 Sutter 街全天服務，保持服務頻密性 • 將終止在 Presidio 和 California 以西之 4-Sutter 服務；該部份繼續由 1-California 和 2-Clement	• 重新命名兩個短程線爲 4-Sutter 線，以清楚說明路線 • 結合繁忙時間 Sutter 服務，回到

		提供服務 • 與 2-Clement 線一起，將在 Presidio 以東提供頻密班次	目前四分鐘速度
5-Fulton 5-Fulton Limited		• 建議在繁忙時間提供兩種服務類型： • 長程“5L”將在 6th Ave.以西每站停，而在 6th Ave.與 Van Ness 之間有限站停，以減少大部份乘客之乘車時間 • 短程“5”線，從 6th Ave.至商業區將在西增區提供額外的每站停服務，以解決繁忙時間的乘客量和擠擁 • 非繁忙時間內，從海洋到商業區每站停 • 在所有時間均前往商業區，而不是在晚間從市政中心調頭	• 與草本建議相同，沒有改變
6-Parnassus		• 將在 14th Ave.和 Taraval 延長至 West Portal 站(需要延長高架電線) • 將調整路線，經 Haight 和 Parnassus 之間的 Stanyan，以統一 7-Haight 和 6-Parnassus 成一線；將終止 Ashbury-Heights 部份服務，以節省資源 • 在 Haight St.下段提供雙向服務（需要進一步研究） • 與 71L 一起，在 Haight St.全程提供每站停和有限站停之服務，日間每五分鐘一班，晚間每十分鐘一班	• 在 Haight 街全程服務，在 Stanyan 而非 Cole 街調頭
7-Haight		• 將與 6-Parnassus 統一，調整路線，以提供從 Haight 街至 Stanyan 街 7 號線之全面服務 • 在 Haight 街之服務將繼續由 6 號線和 71L 線提	• 與草本建議相同，並無改變

		供，日間每五分鐘一班，晚間每十分鐘一班	
9-San Bruno/ 9L-San Bruno Limited		• 建議在日間於 Potrero Avenue 提供兩種類型服務： • 長程“9L”線將在24th St.以南每站停，和在24th St.與 Market St.之間有限站停 • 短程“9”從 24th St.至商業區將每站停，並提供額外服務以補償27號線從 Bryant 轉往 Folsom 街之服務，同時取消 33-Stanyan 在 Potrero Ave.一段行車服務 • 晚間服務從訪谷區至商業區將每站停	• 不再在 Arleta 調頭，改用目前在訪谷之調整路線 • 有限站停車服務，與每站停重疊，提供 24th St.以北的服務，以增加能量和改善乘車時間（日間服務每五分鐘一班）
9X-Bayshore Express 9AX-Bayshore “A” Express		• 更密班次以縮短候車時間和減少擠擁 • 修改進出高速公路部份，以加強與 44 號線在 Silver 街之連接，和改善北行的乘車時間（南行時間將略爲較長） • 將取消在 Broadway 以北部份的服務（由 11-Downtown Connector 取代） • 改善路線之易識別性，將在 Visiticion Ave.雙向行車，取消從 Arleta 和 Rutland 行車 • 將修改 9AX 和 9BX 的服務地帶 • 在 Geneva 和從 Geneva/Santos 至 Bayshore/Arleta 部份將提供每站停服務（目前由 9BX 提供） • 將在 Bayshore/Arleta 開始快車服務，直至 6th St. 前不停站；目前 9AX 在 San Bruno Avenue 的每站停服務將由 9BX 取代	• 9AX 和 9BX 將保持爲兩條分開之路線 • 9AX 和 9BX 將保持爲兩條分開之路線 • 服務地帶轉移，以更配合需求
9BX-Bayshore “B” Express		• 將修改 9AX 和 9BX 服務之地帶 • 在 Phelan 圓環和 Bayshore/Arleta 的部份，將由	• 9AX 和 9BX 將保持爲兩條分開之路線

		9AX 取代 • 9BX 將在 San Bruno/Arleta 和 Bayshore/Silver 之間提供每站停服務（目前屬 9AX 部份），然後開始快車服務，直至 6th St.之前不停站 • 修改進出高速公路部份，以加強與 44 號線在 Silver 街之連接，和改善北行的乘車時間（南行時間將略爲較長） • 將取消在 Broadway 以北部份的服務（由 11-Downtown Connector 取代）	• 服務地帶轉移，以更配合需求
10-Townsend		• 將終止 10-Townsend 線 • Broadway 以南部份，將由經修改之 12 號線和 47 號線提供服務 • 在 North Point 的服務，將由建議的 11-Downtown Connector 提供 • 在 Embarcadero 的服務，將由 E 線和 F 線提供	• 與草本建議相同，並無改變，雖然一些取代的路線將有修改
11-Downtwon Connector（新路線） 2008 年二月份建議 11 號線當時稱爲 19-Downtown Circulator 線		• 新的連接商業區（Downtown Connector）線，將行經 Polk, North Po9int, Powell, Columbus, Sansome, 2nd St., Folsom, 11th St. • 在市場街以南 SoMa 將在 Van Ness 和 Montgomery 站，提供兩個連接 Market St.的服務 • 將連接北岸區至商業區／Montgomery 站 • 如 Western SoMa Task Force 所建議，在 Folsom 街雙向行車（需作進一步研究）	• 重新命名爲連接商業區 Downtown Connector 線 • 修改路線——在 Polk 部份連接往 Potrero Hill Service（19 號線） • 延長路線包括更多 Folsom 街段，新總站設在 Market/Van Ness
12-Pacific		• 提供頻密的，直接連接 Pacific Ave.往金融區的服務，經 Sansome 街 • 將取消在 Embarcadero 間接部份服務	• 12 號線將繼續提供商業區連接 Potrero Hill 的服務，但將經 Mission Bay 而不是 Townsend

		• 將從商業區提供直接連接服務往 SoMa, Caltrain, Potrero Hill 和三藩市總醫院，經 2nd St., Townsend, Mission Bay, Connecticut, Wisconsin, Dakota, 25th St. • 短程線來往 Van Ness/Pacific 與 Montgomery 車站之間 • 在 Folsom 的服務，將由修改的 27 號線和新設的 11-Downtown Connector 線取代	• 使用生物柴油路線，連接 SoMa, Mission Bay 和 Potrero Hill，避免在 Caltrain 火車站之困難架空電線交叉 • 在 2008 年二月建議識別之 Alt. A 和 Alt. B 線，不予推薦
14-Mission		• 在日間所有時候，將在 Mission 街提供更頻密班次，包括每站停（14-local 線）和有限停站（14L 和 49L 線） • 有限停站服務將使用無軌電車，由上午六時至下午七時每五分鐘或更短時間一班，以減少大部份乘客之乘車時間 • 14-local 每站停線將使用生物柴油車，並經 John Daly Blvd.延長行車至 Daly City 的 BART 站	• 增加日中班次，以確保每站停和有限站停之有力服務 • 加強重大計劃，包括在 Mission St.之雙電線設計，使有限站停和每站停路線能使用零排放無軌電車
14-Mission Limited		• 沒有改變路線之建議 • 在日間所有時候，將在 Mission 街提供更頻密班次，包括每站停（14-local 線）和有限停站（14L 和 49L 線） • 14L 有限站停車服務時間將予延長，每周七天，從上午六時至下午十時 • 有限停站服務將使用無軌電車，由上午六時至下午七時每五分鐘或更短時間一班，以減少大部份乘客之乘車時間	• 與草本建議相同，並無改變
14X-Mission		• 沒有路線改變之建議	• 與草本建議相同，並無改變

Express		• 在上午繁忙時間更多班次，以減少候車時間和改善擠擁問題	
16AX/16BX-Noriega Expresses		• 將延長至金融區的 Market 和 Spear 街（目前在 4th St.終止）	• 16AX 和 16BX 將保持爲兩個分開的地帶，恢復在 Sunset Blvd. 往商業區的快車服務
17-Parkmerced		• 將取代目前 18 號線在 Lake Merced 經 John Muir Dr.和 Skyline Blvd.之部份 • 將連接 Lakeshore Plaza, Daly City BART 站和 Daly City 的 Westlake Shopping Center • 將終止沿 Buckingham 的路線；在 Parkmerced 的 Arballo, Garces 和 Gonzalez 的單向圓環行車將改爲在 Font 街雙向行車服務，以節省資源和簡化路線 • 將終止 Stonestown 以北往 West Portal 的服務，以減少與 M 線的重複	• 經修改俾提供更好連接地區運輸系統和重要零售目的地服務
18-46th Avenue		• 將重新訂定路線入 33rd Ave., Balboa 和 Cabrillo 街，取代 38 號線 Ocean Beach 部份和提供往日落區及 Stonestown 的新連接 • 將終止 Geary Blvd/Point Lobos 部份之服務 • 在動物園和 Stonestown 之間將使用更多直接路線，經 Sloat Blvd., Sunset Blvd., Lake Merced Blvd.和 Winston Dr. • 沿 Skyline Blvd.和 John Muir Dr.的服務將由 17 號線取代 • 沿 Lake Merced 在 John Muir Dr.和 Font Blvd.之間一段服務將予終止	• 將不與 23 號連接，重新調整路線服務 Lowell High School 和 Stonestown，經 Lake Merced Boulevard

19-Polk		• 將來往 Van Ness/North Point 和三藩市總醫院 • 將在市政中心修改路線，以簡化路線結構和減少乘車時間 • 在 24th St.以南部份，將由經修改的 48 號線提供服務，直接連接往米慎區而非市政中心	• Polk St.在 2008 年二月份的建議中，原屬 Downtown Circulator 線一部份 • 修改路線以連接 Polk 部份往 Potrero Hill/三藩市總醫院 • Downtown Circulator 重新改名和修改（參看新設的 11 號線） • Hunters Point 的服務將由 48 號線提供
20-Columbus		• 將終止 20-Columbus 線，由新設的 11-Downtown Connector 取代 • 新設的 11 號線將提供直接的，全日的來往北岸區與金融區／Montgomery 車站的服務	• 與草本建議相同，並無改變
21-Hayes		• 不再行駛 Stanyan St.以西部份，以節省資源（該部份由 5-Fulton 線提供服務） • 建議在 Hayes 下段提供雙向行車服務（需進一步研究） • 在繁忙時間提供更多能量，以減少擠擁	• 與草本建議相同，並無改變
22-Fillmore		• 將調整路線，繼續沿 16th St.至 3rd St.，成爲連接 Mission Bay 的新路線 • 在 17th, Connecticut 和 18th 街的部份，將由修改的 33-Stanyan 線取代 • 在繁忙時間更多服務班次，將可減少擠擁	• 與草本建議相同，並無改變
23-Monterey		• 將於 Oakdale, Industrial 和 Palou 行車，而不經 Toland, Jerrold 和 Phelps，以提供更直接的路線	• 將不會與 18-46th Avenue 線連接 • 南面部份略有修改
24-Divisidero		• 沒有改變路線的建議	• 建議 Alt. B 方案，使用目前的路

		• 在繁忙時間更多班次將可減少擠擁	線調整 • 在加強資源方案中，將延長至 Marina 區，使用目前的高架電線，經 Jackson 街以北 22-Fillmore 線路線
26-Valencia		• 因乘客量少和在同一街道或一個街口外(Mission St.和 San Jose Ave.）有高質素之服務，此路線將告終止 • Glen Park/Chenery St.部份，將繼續由經修改的 36-Teresita 線提供服務	• 與草本建議相同，並無改變
27-Folsom		• 服務延長從 Leavenworth 和 Vallejo 以北至 Van Ness Ave. • 在 Leavenworth 和 Ellis 雙向行車簡化路線，如社區計劃所建議者（需進一步研究） • 27 線將在 SoMA 經 Folsom 和內米慎區行車至 Cesar Chavez St.，以取代 12 號線 • 將提供往 24th BART 站和 St. Luke's Hospital 之直接連接 • 終止在 Bryant St.之服務，資源用於 Potrero 和 Folsom，俾在此兩走廊提供更頻密的服務 • 職員建議進行 Folsom 和 Harrison 之環境評估，以評估保留服務之選擇	• 統一服務入 Folsom 街 • 保留在 Folsom 和 Valencia 之間 Cesar Chavez 一段的服務 • 職員建議進行 Folsom 和 Harrison 之環境評估，以評估保留服務之選擇
28-19th Avenue		• 更密的服務將可縮短候車時間和減少擠擁 • Park Presidio 和 19th Ave.的日間行車服務，將每五分鐘一班（28 和 28L 一起） • 大部份時間將以金門大橋爲總站（往 Marina 區	• 28 號每站停巴士，將延長連接金門大橋的付費站

		的服務將由 28L 取代;往 Fort Mason 之服務將由 43 號取代） • Marina 區之深夜和深宵服務，在 28L 休班時，由 28 號取代	
28L-19th Avenue Limited		• 將提供快速，有限站停車服務——增加從 Marina 區，列治文區，日落區，和 Excelsior 區往三藩市州立大學和市立大學之服務 • 在 Lombard 之路線將延長至 Van Ness/North Point，和經 I-280 往 Mission/Geneva • 有限站停服務將於上午六時至下午九時行車（目前有限站停服務於下午四時結束） • Park Presidio 和 19th Ave.的日間行車服務，將每五分鐘一班（28 和 28L 一起） • 爲改善行車時間和可靠性，28L 將不再前往金門大橋收費站;往大橋的服務將由 28 號每站停線，PresidioGo Shuttle 和 Golden Gate Transit (GGT) 提供；將在 Richardson/Francisco 轉車往 GGT	• 與草本建議相同，並無改變
29-Sunset		• 服務路線重新調整沿 Pershing Drive 至 Wherry Housing，因乘客量少，將不會繼續進入 Presidio • 往金門大橋收費站的服務，將由 28-19th Avenue, PresidioGo，和 76 線（只限周末）提供；往 Letterman Center 的服務將由 43-Masonic 和 PresidiGo 提供 • 建議在 Ocean Ave.提供更直接的路線至 Balboa 車站（而不是從 Mission St.往 Geneva） • 在 Gilman 雙向行車將簡化往 Monster Park 的路	• 與草本建議相同，並無改變

		線；終止在 Fitzgerald 行車的服務	
30-Stockton		• 所有日間在 Stockton 街之行車服務，將由連接車卡巴士提供，以減少擠擁和改善可靠性 • 30X 在下午繁忙時間班次更爲頻密	• 在 Stockton 至 Chestnut 一段服務重新分配，俾更能改善 Stockton 街擠擁之情況
30X-Marina Express		• 在下午繁忙時間班次更密，以縮短候車時間和減少擠擁 • 並無改變路線之建議	• 與草本建議相同，並無改變
31-Balboa		• 在 Eddy 雙向行車以簡化路線，如社區計劃所建議者（需進一步研究）	• 建議在 Eddy 街雙向行車
31AX-Balboa "A" Express		• 在 Van Ness 將增加停車站，以改善前往市政中心之服務 • 下午繁忙時間頻密性將從十分鐘減至十二分鐘；31BX 的頻密性將有改善，從十五分鐘改爲十二分鐘	• 與草本建議相同，並無改變
31BX-Balboa "B" Express		• 下午繁忙時間更多班次，以減少擠擁和縮短候車時間 • 在 Van Ness 將增加停車站，以改善前往市政中心之服務 • 下午繁忙時間頻密性將從十分鐘減至十二分鐘；31BX 的頻密性將有改善，從十五分鐘改爲十二分鐘	• 與草本建議相同，並無改變
32-Roosevelt（新線）	參看 35 號線註解	• 建議用小巴服務，俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 將更代 37-Corbett 線 Roosevelt 部份，但不會北行至 Cole 和 Frederick • 將以 Church St.車站爲總站	• 建議新小巴路線 • 2008 年二月份建議是讓 Roosevelt 部份連接 35 號線

33-Stanyan		• 將按目前在 Potrero Ave.以西的路線行車 • 將橫跨 Potrero Ave.和繼續在 16th St., Kansas, 17th St., Connecticut 和 18th St.行車，以包括 22-Fillmore 線在 Potrero Hill 之一段	• 建議使用 Alt. B 方案，即使用目前在 Potrero 以西之調整路線，和取代 22 號線在 Potrero Hill 的 18th St.部份
34-Eureka		• 建議用小巴服務，俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 服務將延長至 Glen Park BART 站，經 Diamond Heights Blvd.和 Diamond St. • 在 21st 和 24th 街之間重新調整路線，以取代目前 48 線行經 Hoffman 和 Douglass 之服務 • 將終止在 Farnum, Moffitt, Bemis 和 Addison 部份的服務	• 建議小巴服務 • 恢復在 Diamond 街 24th St.和 Diamond Heights 一段之服務 • 經 Diamond Heights Blvd.延長服務至 Glen Park
36-Teresita		• 建議用小巴服務，俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 路線南行部份將重新設計，以包括沿 Chenery St. 行車之 26-Valencia 路線部份（於 29th 和 Mission 街終結） • 將經 Monterey Blvd.服務 Glen Park BART 站而非 Balboa 站 • 在 Mount Davidson 將重新調整路線，使用 Bella Vista Way 在 Teresita Blvd.和 Myra Way 之間一段，取消在 Myra Way 調頭；Teresita 在 Myra 和 Bella Vista 之間一段服務將告取消 • 取消至 Forest Knolls（經 Warren Drive）的服務；往 Midtown Terrace 的服務不變	• 建議小巴服務 • 在 Mt. Davidson 修改路線連接 Forest Hill 車站和附近的購物中心 • 恢復 Midtown Terrace 圓環至目前路線（在 2008 年二月份的建議中，是建議連接 52 號） • Glen Park 部份在 Chenery 行車，而不是經 Roanoke/Miguel 在 Bemis 行車
37-Corbett		• 37-Corbett 線的 Roosevelt 部份，將由新設的	• 建議用 Alt. A 方案，包括延長至

		32-Roosevelt 取代，但不會行車至 Cole 和 Frederick 以北 • 將取消 Glenview 和 Dawnview Drive 部份，以節省資源 • 將在 Market 和 Church 街連接新設的 32 號線	Church 街車站的服務
38-Geary		• Geary Blvd.將保留經常的 38 每站停服務，並增加更頻密班次的 38L 服務 • 38 每站停服務在日間大部份時間將以 Fort Miley 為總站，在晚間當 38L 休班時將延長至 48th Ave./Point Lobos • 往 Ocean Avenue 部份將告取消，由重新調整路線的 18-46th Ave.線提供服務 • 將結合目前進行的 Geary Bus Rapid Transit (BRT)研究，此研究旨在節省來往時間和改善可靠性	• 與草本建議相同，沒有改變
38L-Geary Limited		• 將延長服務小時，每周七天，由上午六時至下午十時 • 將增加班次頻密性，以減少擠擁和縮短候車時間 • 將結合目前進行的 Geary Bus Rapid Transit (BRT)研究，此研究旨在節省來往時間和改善可靠性 • 沒有改變路線之建議	• 與草本建議相同，沒有改變
38AX-Geary Express		• 在 Van Ness 增加停車站，以改善前往市政中心之服務	• 與草本建議相同，沒有改變
38BX-Geary Express		• 在 Van Ness 增加停車站，以改善前往市政中心之服務	• 與草本建議相同，沒有改變

39-Coit Tower		• 將修改在漁人碼頭的路線，以改善連接 F 線和 39 號碼頭的服務 • 將取消 Union St.部份之服務，以節省資源（由華盛頓廣場 Filbert St.行車服務提供）	• 修改路線俾直接服務 39 號碼頭 • 從轉往 Filbert 街行車縮短路線（不再在 Union 街提供服務）
41-Union		• 因乘客量少，在 Steiner 以外的其他部份服務將予終止 • 在上午繁忙時間將有更頻密的服務，以減少擠擁	• 與草本建議相同，沒有改變
43-Masonic		• 將從 Chestnut/Fillmore 延長至 Fort Mason (Marina Blvd/Laguna)，取代目前 28 號線總站 • 在 Presidio 的服務將予修改，以連接 Presidio Transit Center；將在 Marina 於 Richardson 而不是 Lombard 離開 Presidio	• 重新調整路線以服務 Presidio Transit Center
44-O'Shaughnessy		• 沒有改變路線的建議 • 建議更頻密班次以減少擠擁	• 與草本建議相同，沒有改變
45-Union		• 沒有路線改變建議	• 將不會延長路線；45 號線將以 4th/Townsend 爲總站 • 重新分配在 Stockton 和 Union 街一段之服務，俾更能改善 Stockton 街之擠擁情況
47-Van Ness		• 將以 Van Ness 和 North Point 爲總站，俾更能與 49L 線協調；North Point 部份服務將由新設的 11 號線提供 • 將沿 South Van Ness, Division 和 Townsend 而非 Bryant/Harrison 行車，俾更能連接 Caltrain 火車站和沿 13th/Division 的零售店 • 將結合目前進行的 Geary Bus Rapid Transit	• 重新調整路線至 Division 和 Townsend 街，以改善連接 13th/Division 的零售店

		(BRT)研究，此研究旨在節省來往時間和改善可靠性	
48-Quintara/24th St.		• 將全天從 48th Ave.開往 Navy Yard；新設的 58-24th St.路線將提供 Diamond St.和 22nd St. Caltrain 車站之間的配合服務 • 從 Portola Dr.至 24th St.，將經 Clipper 和 Diamond 行車，提供更直接的路線；在 Grandview 和 Fountain 的服務將終止；在 Douglass 和 Hoffman 的服務，將由經修改的 35 號線提供 • 將提供往 Hunters Point 的新連接，包括目前 19 號線在 Evans, Innes 和 Galvez 的部份 • 一些目前 Potrero Hill 的部份，將由經修改的 12 號線和新設的 58 號線提供；將取消 Arkansas, 20th St.和 Texas 部份的服務，以提供更直接的路線 • 在 Portola Dr./Clipper 以西，沒有改變路線建議	• 建議揀用 Alt. B 方案，即全天從 48th Ave.行車至 Navy Yard • 在 24th St.的額外服務，將由新設的 58 號線提供（同時服務 Potrero Hill/22nd Street 的 Caltrain 火車站）
49L-Van Ness-Mission Limited		• 將在 Van Ness Ave.每站停，和在 Mission St.有限站停，以縮短行車時間 • Mission St.在日間將有更頻密的服務，由全天的每站停（14 線）和有限站停（14L 和 49L 線）提供 • 有限站停服務將使用無軌電車，上午六時至下午七時每五分鐘或更短時間一班，以減少大部份乘客之乘車時間 • 將結合目前進行的 Geary Bus Rapid Transit (BRT)研究，此研究旨在節省來往時間和改善可靠性	• 與草本建議相同，並無改變

52-Diamond Heights		• 將在 Excelsior 經 Naples 和 Geneva 延長至 Balboa Park 車站和市立大學，包括目前 54-Felton 線行經之部份 • 將爲 Excelsior 提供兩個往 BART 站的連接服務 • 在 Excelsior 和 Naples 雙向行車將更爲容易識別；將終止在 Brazil, Prague 和 La Grande 之單向行車	• 北面延長建議轉回 36-Teresita 線 • 將恢復目前在 Diamond Heights 之路線（在 Duncan 單向行車，在 Diamond Heights Blvd.單向行車）
53-Southern Heights		• 因乘客量少此路線將告終止 • 有些目前部份服務，將由經修改的 12-Pacific 線和 19-Polk 線提供，這些巴士連接商業區和 BART 站	• 與草本建議相同，沒有改變，但有些取代路線有所修改
54-Felton		• 更直接的路線將節省時間和改善可靠性 • 在 Hunters Point 山頂雙向行車，可提供改善進出服務和縮短行車時間；路線將從 3rd/Palou 開始，在灣景／獵人角於 Hudson, North Ridge, Jerrold, Kirkwood, Kiska, Ingalls 和 Van Dyke 雙向行車，然後繼續通過 Silver Terrace • 在 Bacon 穿過水塘提供更直接的路線，將取消 Woolsey 部份 • 經 Persia, Ocean 和 Plymouth 的行車將簡化服務和改善前往市立大學服務；在 Excelsior 一些取消服務的部份，將由修改後的 52-Excelsior 線提供	• 與草本建議相同，沒有改變
56-Rutland		• 建議用小巴服務，俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 縮短路線，俾改善頻密性（由三十分鐘改爲二十	• 與其取消路線，建議部份路線用小巴服務，以服務訪谷區

		分鐘） • 在 Executive Park 部份和沿 Visitacion Ave.部份將告終止 • 在 Sawyer 和 Bayshore Blvd.一段，將在 Leland 而非 Sunnydale Ave.行車	
58-24th St.（新線）	參的 48 號線評註	• 新線將來往 Diamond St.和 3rd St.一段，爲 24th St. 所需提供服務，並連接 24th BART 站和 22nd St. Caltrain 火車站 • 將取代目前在 Potrero Hill 的 48 號線，提供往 Caltrain 車站和 Dogpatch 更直接的路線，經 25th St., Pennsylvania，和 22nd St.	• 建議在 Castro 和 Potrero Hill 之間設新線，爲 24th St.和往三藩市總醫院提供額外的服務 • 在未入 Navy Yard 之前，48 號線同時亦在 24th 街行車
66-Quintara		• 建議用小巴服務，俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 路線將連接 Golden Gate Heights 和 L-Taraval 號線，以及在 19th Avenue 和 Taraval 的購物區 • 在 19th Avenue 以西部份將告終止；經改善的全天 48 號線將服務 Quintara St. • 取消在 30th Ave., Vicente 和 29th Ave.部份服務，由附近的 L-Taraval 和 48-Quintara/24th St.提供服務	• 與其取消路線，建議在路線部份提供小巴服務，俾服務 Golden Gate Heights 區
67-Bernal Heights		• 將保留目前在 Mission/24th 和 Alemany 之間通過 Bernal Heights 一段之調整路線 • 將取消圓環以西部份俾節省資源，包括在 Crescent（由 23 號線服務）和 Mission（由多條線服務）之服務	• 與草本建議相同，並無改變
71/71L-		• 在 Haight St.之有限站停服務將延長全天雙向行	• 與草本建議相同，並無改變

Haight/Noriega Local/Limited		車，將縮短行車時間 • 在 Stanyan 以西將每站停，在 Stanyan 和 Market 街之間將有限站停，減少大部份乘客之乘車時間；在晚間時將提供每站停服務 • 在日中提供更頻密服務，可縮短候車時間和減少擠擁 • 在 Haight 下段提供雙向行車服務（需進一步研究）	
76-Marin Headlands		• 終止 Market Street 以南往 Caltrain 之路線 • 建議新總站設在 Post 街的 Montgomery 站 • 建議在星期六和星期日行車（目前只有星期日行車） • 建議更頻密的班次（每三十分鐘一班，而非每六十分鐘一班）	• 服務從 Montgomery 站開始，在 Market 以南部份服務取消 • 增加服務每三十分鐘一班，和建議在星期六和星期日均提供服務
80X-Gateway Express		• 並無改變路線或班次之建議 • 繼續只從 Caltrain 車站開出北行的服務，包括限時的轉車服務	• 與草本建議相同，並無改變
81X-Caltrain Express		• 並無改變路線或班次之建議 • 繼續只從 Caltrain 車站開出北行的服務，包括限時的轉車服務	• 與草本建議相同，並無改變
82X-Levi Plaza Express		• 並無改變路線或班次之建議 • 繼續只從 Caltrain 車站開出北行的服務，包括限時的轉車服務	• 與草本建議相同，並無改變
88-BART Shuttle		• 在早上往 Balboa Park 站，和在晚上從 Balboa Park 站開出之班次加密，縮短候車時間和減少擠擁 • 在環繞 Lake Merced/Parkmerced 的	• 與草本建議相同，並無改變

		Sickles/Alemany 以西部份（乘客量少）將由經修改的 17 號線取代	
89-Laguna Honda		• 建議用小巴服務，俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀	• 建議用小巴服務，而不是將路線責任轉到 Laguna Honda Hospital 上去
108-Treasure Island		• 簡化在 Treasure Island 的路線，在 California, Avenue H, Gateview, Avenue B, 9^{th} St.行車 • 服務頻密性將不作改變（最近在上午繁忙時間已有改善） • 提供全天往 Transbay Terminal 之服務；從下午二時至十時，延長服務至 4th/King 街	• 在 Avenue H 將作雙線行車

路線	2008年八月份職員建議
E-Embarcadero	• 新線使用歷史性街車, 連接漁人碼頭和北面海傍, 經 Embarcadero和 King St. 至 Caltrain 火車站 • 將減少 F 線在海傍之擠擁情況 • 大部份的基建, 包括平台, 已經興建
F-Market	• 服務從早上繁忙時間轉移至日中和下午繁忙時間, 以減少日間最忙時間之擠擁情況
J-Church	• 將從 Balboa Park 車站延長至三藩市州立大學, 以取代 Ocean View 的M線 • 將提供連接 Castro, Noe Valley 和米慎區至三藩市州立大學的輕鐵連接 • 需要新路軌使輕鐵能在 19th Ave. 回轉
K-Ingleside/ T-Third	• 沒有路線改變建議; K-Ingleside 繼續使用一車連接 T-Third 線
L-Taraval	• 沒有路線改變建議 • 建議在繁忙時間有更頻密的服務, 以增加能量和減少擠擁
M-Ocean View	• 將在三藩市州立大學取消兩車的 M 線; 一車的 J 線將予延長, 以連接 Ocean View 部份 • 可使更多兩車的輕鐵分配往需求較高的地區 • 需要新路軌使輕鐵能在 19th Ave. 回轉
N-Judah	• 在繁忙時間更多班次服務, 以增加能量和減少擠擁 • 沒有改變路線建議
S-Shuttle	• 將終止繁忙時間穿梭車服務, 以消除在Castro站調頭車造成之可靠性問題; 如有特別活動有此需要時將繼續使用穿梭車 • Castro和Church站所需能量, 將由L-Taraval和K-Ingleside線改善頻密班次提供

1-California	• 建議在繁忙時間在 Presidio Ave. 和 33rd Ave. 之間有更頻密班次 • 終止在Market街以北 Clay / Drumm 之所有服務 (目前有些周日的服務延長至 Main / Howard) • 將簡化繁忙時間的短程服務, 將所有短程線在Presidio Ave. 調頭 (有些巴士目前以 Fillmore St. 和 6th Ave. 爲總站)
1AX-California "A" Express	• 將予延長, 以接載在Park Presidio和 6th Ave. 之間的乘客 (目前由1BX提供服務) • 在下午繁忙時間將有更密的班次 • 在 Van Ness Ave. 將增加停車站 • 改變建議, 將減少擠擁, 縮短候車時間, 和改善連接往市政中心之服務
1BX-California "B" Express	• 將於 4th Ave. 開始, 在 4th Ave. 和Park Presidio之間的部份 (目前由 1BX 提供服務) 將由 1AX 提供服務 • 在下午繁忙時間將有更密班次 • 在 Van Ness Ave. 將增加停車站 • 這些改變將減少擠擁, 縮短候車時間, 和改善連接往市政中心之服務
2-Clement	• 因乘客少以及可使用附近之高質素服務(1-California和38-Geary) 將終止在 14th Ave. 以西的服務 • 與 4-Sutter 線組合, 將在 Presidio Ave. 以東提供頻密服務
3-Jackson	• 終止此線, 在Sutter之服務將從增加4-Sutter線班次予以保持 • 因乘客少, 在Jackson街部份服務將予取消 • 2, 4, 12, 22, 24和43號線將繼續目前路線大部份之服務
4-Sutter	• 在 Sutter 街全天服務, 保持服務頻密性 • 將終止在 Presidio 和 California 以西之 4-Sutter服務; 該部份繼續由 1-California 和 2-Clement 提供服務 • 與 2-Clement 線一起, 將在 Presidio以東提供頻密班次
5-Fulton 5-Fulton Limited	• 建議在繁忙時間提供兩種服務類型： ○ 長程 "5L" 將在 6th Ave. 以西每站停, 而在6th Ave. 與 Van Ness Ave. 之間有限站停, 以減少大部份乘客之乘車時間

	○ 短程 "5" 線, 從 6th Ave. 至商業區將在西增區提供額外的每站停服務, 以解決繁忙時間的乘客量和擠擁 • 非繁忙時間內, 從海洋到商業區每站停 • 在所有時間均前往商業區, 而不是在晚間從市政中心調頭
6-Parnassus	• 將在 14th Ave. 和 Taraval St. 延長至West Portal 站 (需要延長高架電線) • 將調整路線, 經 Haight 和 Parnassus 之間的Stanyan, 以統一7-Haight和 6-Parnassus 成一線; 將終止 Ashbury-Heights 部份服務, 以節省資源 • 在 Haight St. 下段提供雙向服務（需要進一步研究） • 與71L一起, 在 Haight St. 全程提供每站停和有限站停之服務, 日間每五分鐘一班, 晚間每十分鐘一班
7-Haight	• 將與 6-Parnassus 統一, 調整路線, 以提供從Haight 街至 Stanyan 街 7 號線之全面服務 • 在 Haight 街之服務將繼續由 6 號線和 71L 線提供, 日間每五分鐘一班, 晚間每十分鐘一班
9-San Bruno/ 9L-San Bruno Limited	• 建議在日間於 Potrero Ave. 提供兩種類型服務: ○ 長程 "9L" 線將在 24th St. 以南每站停, 和在24th St. 與 Market St. 之間有限站停 ○ 短程 "9" 從 24th St. 至商業區將每站停, 並提供額外服務以補償 27 號線從 Bryant 轉往 Folsom 街之服務, 同時取消 33-Stanyan 在Potrero Ave. 一段行車服務 • 晚間服務從訪谷區至商業區將每站停
9X-Bayshore Express	• 更密班次以縮短候車時間和減少擠擁 • 修改進出高速公路部份, 以加強與44號線在 Silver街之連接, 和改善北行的乘車時間 (南行時間將略爲較長) • 將取消在 Broadway以北部份的服務 (由11-Downtown Connector 取代) • 改善路線之易識別性, 將在 Visitacion Ave.雙向行車, 取消從 Arleta Ave. 和 Rutland St. 行車
9AX-Bayshore "A" Express	• 將修改 9AX和 9BX的服務地帶 • 在 Geneva和從 Geneva / Santos至 Bayshore / Arleta部份將提供每站停服務 (目前由 9BX提供) • 將在 Bayshore / Arleta 開始快車服務, 直至 6th St. 前不停站; 目前 9AX在 San Bruno Ave. 的每站停服務將由 9BX取代
9BX-Bayshore "B" Express	• 將修改9AX和9BX服務之地帶 • 在 Phelan 圓環和 Bayshore / Arleta 的部份, 將由 9AX 取代 • 9BX 將在 San Bruno / Arleta 和 Bayshore / Silver 之間提供每站停服務 (目前屬9AX部份), 然後開始快車服務, 直至 6th St. 之前不停站 • 修改進出高速公路部份, 以加強與 44 號線在 Silver 街之連接,

	和改善北行的乘車時間 (南行時間將略爲較長) • 將取消在 Broadway 以北部份的服務 (由11-Downtown Connector 取代)
10-Townsend	• 將終止 10-Townsend 線 • Broadway以南部份, 將由經修改之12號線和47號線提供服務 • 在 North Point 的服務, 將由建議的 11-Downtown Connector提供 • 在Embarcadero的服務, 將由E線和F線提供
11-Downtown Connector（新路線） *2008年二月份建議11號線當時稱爲19-Downtown Circulator線*	• 新的連接商業區 (Downtown Connector) 線, 將行經 Polk, North Point, Powell, Columbus, Sansome, 2nd St., Folsom, 11th St. • 在市場街以南SoMa將在Van Ness和Montgomery站, 提供兩個連接Market St.的服務 • 將連接北岸區至商業區／Montgomery站 • 如Western SoMa Task Force所建議, 在Folsom街雙向行車 (需作進一步研究)
12-Pacific	• 提供頻密的, 直接連接Pacific Ave.往金融區的服務, 經Sansome街 • 將取消在Embarcadero間接部份服務 • 將從商業區提供直接連接服務往 SoMa, Caltrain, Potrero Hill和三藩市總醫院, 經2nd St., Townsend, Mission Bay, Connecticut, Wisconsin, Dakota, 25th St. • 短程線來往Van Ness / Pacific與 Montgomery 車站之間 • 在Folsom的服務, 將由修改的27號線和新設的11-Downtown Connector 線取代
14-Mission	• 在日間所有時候, 將在 Mission 街提供更頻密班次, 包括每站停 (14 號線) 和有限停站 (14L和49L線) • 有限停站服務將使用無軌電車, 由上午六時至下午七時每五分鐘或更短時間一班, 以減少大部份乘客之乘車時間 • 14 號線每站停線將使用生物柴油車, 並經 John Daly Blvd. 延長行車至 Daly City 的 BART 站
14-Mission Limited	• 沒有改變路線之建議 • 在日間所有時候, 將在Mission街提供更頻密班次, 包括每站停 (14 號線) 和有限停站 (14L 和 49L 線) • 14L有限站停車服務時間將予延長, 每周七天, 從上午六時至下午十時 • 有限停站服務將使用無軌電車, 由上午六時至下午七時每五分鐘或更短時間一班, 以減少大部份乘客之乘車時間
14X-Mission Express	• 沒有路線改變之建議 • 在上午繁忙時間更多班次, 以減少候車時間和改善擠擁問題
16AX/16BX-Noriega Expresses	• 將延長至金融區的 Market 和 Spear 街 (目前在 4th St. 終止)
17-Parkmerced	• 將取代目前18號線在Lake Merced經John Muir Dr.和Skyline Blvd.之部份 • 將連接Lakeshore Plaza, Daly City BART站和Daly City的Westlake Shopping Center • 將終止沿Buckingham的路線; 在Parkmerced的Arballo, Garces和Gonzalez的單向圓環行車將改爲在Font街雙向行車服務, 以節省資源和簡化路線

	• 將終止Stonestown以北往West Portal的服務, 以減少與M線的重複
18-46th Avenue	• 將重新訂定路線入 33rd Ave., Balboa和Cabrillo街, 取代38號線 Ocean Beach 部份和提供往日落區及 Stonestown 的新連接 • 將終止Geary Blvd / Point Lobos部份之服務 • 在動物園和Stonestown之間將使用更多直接路線, 經 Sloat Blvd., Sunset Blvd., Lake Merced Blvd.和Winston Dr. • 沿 Skyline Blvd. 和 John Muir Dr. 的服務將由17號線取代 • 沿Lake Merced在 John Muir Dr. 和Font Blvd. 之間一段服務將予終止
19-Polk	• 將來往Van Ness / North Point和三藩市總醫院 • 將在市政中心修改路線, 以簡化路線結構和減少乘車時間 • 在24th St.以南部份, 將由經修改的48號線提供服務, 直接連接往米慎區而非市政中心
20-Columbus	• 將終止20-Columbus線, 由新設的11-Downtown Connector取代 • 新設的11號線將提供直接的, 全日的來往北岸區與金融區／Montgomery車站的服務
21-Hayes	• 不再行駛 Stanyan St. 以西部份, 以節省資源（該部份由5-Fulton線提供服務） • 建議在Hayes下段提供雙向行車服務（需進一步研究） • 在繁忙時間提供更多能量, 以減少擠擁
22-Fillmore	• 將調整路線, 繼續沿 16th St. 至 3rd St., 成爲連接 Mission Bay 的新路線 • 在17th, Connecticut和18th街的部份, 將由修改的33-Stanyan線取代 • 在繁忙時間更多服務班次, 將可減少擠擁
23-Monterey	• 將於Oakdale, Industrial和Palou行車, 而不經Toland, Jerrold和Phelps, 以提供更直接的路線
24-Divisadero	• 沒有改變路線的建議 • 在繁忙時間更多班次將可減少擠擁
26-Valencia	• 因乘客量少和在同一街道或一個街口外 (Mission St. 和 San Jose Ave.) 有高質素之服務, 此路線將告終止 • Glen Park / Chenery St.部份, 將繼續由經修改的36-Teresita線提供服務
27-Folsom	• 服務延長從 Leavenworth 和 Vallejo 以北至 Van Ness Ave. • 在 Leavenworth 和 Ellis雙向行車簡化路線, 如社區計劃所建議者 (需進一步研究) • 27線將在 SoMA 經 Folsom 和內米慎區行車至Cesar Chavez St., 以取代 12 號線 • 將提供往 24th BART 站和 St. Luke's Hospital 之直接連接 • 終止在 Bryant St. 之服務, 資源用於 Potrero 和Folsom, 俾在此兩走廊提供更頻密的服務 • 職員建議進行 Folsom 和 Harrison 之環境評估, 以評估保留服務之選擇
28-19th Avenue	• 更密的服務將可縮短候車時間和減少擠擁 • Park Presidio 和 19th Ave. 的日間行車服務, 將每五分鐘一班 (28和28L一起) • 大部份時間將以金門大橋爲總站（往 Marina區的服務將由 28L 取代; 往 Fort Mason 之服務將由 43 號取代） • Marina區之深夜和深宵服務, 在 28L 休班時, 由 28 號取代

28L-19th Avenue Limited	• 將提供快速, 有限站停車服務—增加從 Marina區, 列治文區, 日落區, 和Excelsior區往三藩市州立大學和市立大學之服務 • 在 Lombard 之路線將延長至Van Ness / North Point, 和經 I-280 往 Mission / Geneva • 有限站停服務將於上午六時至下午九時行車 (目前有限站停服務於下午四時結束) • Park Presidio 和 19th Ave. 的日間行車服務, 將每五分鐘一班 (28 和 28L一起) • 爲改善行車時間和可靠性, 28L 將不再前往金門大橋收費站; 往大橋的服務將由 28 號每站停線, PresidiGo Shuttle 和 Golden Gate Transit (GGT) 提供; 將在Richardson / Francisco轉車往 GGT
29-Sunset	• 服務路線重新調整沿 Pershing Drive 至 Wherry Housing, 因乘客量少, 將不會繼續進入Presidio • 往金門大橋收費站的服務, 將由 28-19th Avenue, PresidiGo, 和 76 線 (只限周末) 提供; 往Letterman Center的服務將由 43-Masonic 和 PresidiGo 提供 • 建議在 Ocean Ave. 提供更直接的路線至Balboa車站（而不是從Mission St. 往Geneva Ave.） • 在Gilman雙向行車將簡化往Monster Park的路線; 終止在Fitzgerald行車的服務
30-Stockton	• 所有日間在Stockton街之行車服務, 將由連接車卡巴士提供, 以減少擠擁和改善可靠性 • 30X在下午繁忙時間班次更爲頻密
30X-Marina Express	• 在下午繁忙時間班次更密, 以縮短候車時間和減少擠擁 • 並無改變路線之建議
31-Balboa	• 在 Eddy 雙向行車以簡化路線, 如社區計劃所建議者（需進一步研究）
31AX-Balboa “A” Express	• 在Van Ness Ave. 將增加停車站, 以改善前往市政中心之服務 • 下午繁忙時間頻密性將從十分鐘減至十二分鐘; 31BX的頻密性將有改善, 從十五分鐘改爲十二分鐘
31BX-Balboa “B” Express	• 下午繁忙時間更多班次, 以減少擠擁和縮短候車時間 • 在 Van Ness Ave. 將增加停車站, 以改善前往市政中心之服務 • 下午繁忙時間頻密性將從十分鐘減至十二分鐘; 31BX的頻密性將有改善, 從十五分鐘改爲十二分鐘
32-Roosevelt（新線）	• 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 將更代 37-Corbett 線 Roosevelt 部份, 但不會北行至 Cole 和 Frederick • 將以 Church St. 車站爲總站
33-Stanyan	• 將按目前在 Potrero Ave. 以西的路線行車 • 將橫跨 Potrero Ave. 和繼續在 16th St., Kansas, 17th St., Connecticut和18th St.行車, 以包括22-Fillmore 線在 Potrero Hill 之一段
35-Eureka	• 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 服務將延長至 Glen Park BART站, 經 Diamond Heights Blvd.和Diamond St. • 在21st和24th街之間重新調整路線, 以取代目前48線行經Hoffman和Douglass之服務

	• 將終止在 Farnum, Moffitt, Bemis和Addison部份的服務
36-Teresita	• 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 路線南行部份將重新設計, 以包括沿 Chenery St.行車之26-Valencia路線部份 (於29th St. 和Mission街終結) • 將經 Monterey Blvd. 服務 Glen Park BART站而非Balboa站 • 在Mount Davidson將重新調整路線, 使用Bella Vista Way在Teresita Blvd.和Myra Way之間一段, 取消在Myra Way調頭; Teresita在Myra和Bella Vista之間一段服務將告取消 • 取消至 Forest Knolls (經Warren Drive) 的服務; 往Midtown Terrace的服務不變
37-Corbett	• 37-Corbett線的Roosevelt部份, 將由新設的32-Roosevelt取代, 但不會行車至Cole和Frederick以北 • 將取消 Glenview 和 Dawnview Way部份, 以節省資源 • 將在Market和Church街連接新設的32號線
38-Geary	• Geary Blvd.將保留經常的38每站停服務, 並增加更頻密班次的38L服務 • 38每站停服務在日間大部份時間將以Fort Miley爲總站, 在晚間當 38L休班時將延長至48th Ave. / Point Lobos • 往 Ocean Ave. 部份將告取消, 由重新調整路線的18-46th Avenue線提供服務 • 將結合目前進行的Geary Bus Rapid Transit (BRT) 研究, 此研究旨在節省來往時間和改善可靠性
38L-Geary Limited	• 將延長服務小時, 每周七天, 由上午六時至下午十時 • 將增加班次頻密性, 以減少擠擁和縮短候車時間 • 將結合目前進行的Geary Bus Rapid Transit (BRT)研究, 此研究旨在節省來往時間和改善可靠性 • 沒有改變路線之建議
38AX-Geary Express	• 在Van Ness Ave. 增加停車站, 以改善前往市政中心之服務
38BX-Geary Express	• 在Van Ness Ave. 增加停車站, 以改善前往市政中心之服務
39-Coit Tower	• 將修改在漁人碼頭的路線, 以改善連接F線和39號碼頭的服務 • 將取消Union St. 部份之服務, 以節省資源（由華盛頓廣場 Filbert St. 行車服務提供）
41-Union	• 因乘客量少, 在 Steiner 以外的其他部份服務將予終止 • 在上午繁忙時間將有更頻密的服務, 以減少擠擁
43-Masonic	• 將從Chestnut / Fillmore延長至Fort Mason (Marina Blvd / Laguna), 取代目前28號線總站 • 在Presidio的服務將予修改, 以連接 Presidio Transit Center; 將在Marina於Richardson而不是Lombard離開Presidio
44-O'Shaughnessy	• 沒有改變路線的建議 • 建議更頻密班次以減少擠擁
45-Union	• 沒有路線改變建議
47-Van Ness	• 將以Van Ness Ave. 和North Point爲總站, 俾更能與49L 線協調; North Point部份服務將由新設的11號線提供 • 將沿South Van Ness, Division和Townsend而非Bryant / Harrison行車,

	俾更能連接 Caltrain 火車站和沿13th / Division的零售店 • 將結合目前進行的Geary Bus Rapid Transit (BRT) 研究, 此研究旨在節省來往時間和改善可靠性
48-Quintara/24th St.	• 將全天從 48th Ave. 開往 Navy Yard; 新設的58-24th St. 路線將提供 Diamond St. 和 22nd St. Caltrain車站之間的配合服務 • 從 Portola Dr. 至24th St., 將經 Clipper和Diamond行車, 提供更直接的路線; 在Grandview和Fountain的服務將終止; 在Douglass和Hoffman的服務, 將由經修改的35號線提供 • 將提供往 Hunters Point 的新連接, 包括目前19 號線在Evans, Innes和Galvez的部份 • 一些目前Potrero Hill的部份, 將由經修改的12號線和新設的 58 號線提供; 將取消 Arkansas, 20th St. 和Texas部份的服務, 以提供更直接的路線 • 在Portola Dr. / Clipper以西, 沒有改變路線建議
49L-Van Ness / Mission Limited	• 將在 Van Ness Ave. 每站停, 和在 Mission St. 有限站停, 以縮短行車時間 • Mission St. 在日間將有更頻密的服務, 由全天的每站停 (14線) 和有限站停 (14L和49L線)提供 • 有限站停服務將使用無軌電車, 上午六時至下午七時每五分鐘或更短時間一班, 以減少大部份乘客之乘車時間 • 將結合目前進行的Geary Bus Rapid Transit (BRT) 研究, 此研究旨在節省來往時間和改善可靠性
52-Excelsior	• 將在 Excelsior 經 Naples 和 Geneva 延長至Balboa Park車站和市立大學, 包括目前54-Felton 線行經之部份 • 將爲 Excelsior 提供兩個往 BART 站的連接服務 • 在 Excelsior 和 Naples 雙向行車將更爲容易識別; 將終止在 Brazil, Prague 和 La Grande 之單向行車
53-Southern Heights	• 因乘客量少此路線將告終止 • 有些目前部份服務, 將由經修改的 12-Pacific 線和 19-Polk 線提供, 這些巴士連接商業區和BART站
54-Felton	• 更直接的路線將節省時間和改善可靠性 • 在 Hunters Point 山頂雙向行車, 可提供改善進出服務和縮短行車時間; 路線將從 3rd / Palou 開始, 在灣景／獵人角於Hudson, North Ridge, Jerrold, Kirkwood, Kiska, Ingalls和 Van Dyke 雙向行車, 然後繼續通過Silver Terrace • 在 Bacon 穿過水塘提供更直接的路線, 將取消Woolsey部份 • 經 Persia, Ocean 和 Plymouth 的行車將簡化服務和改善前往市立大學服務; 在Excelsior一些取消服務的部份, 將由修改後的 52-Excelsior 線提供
56-Rutland	• 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 縮短路線, 俾改善頻密性 (由三十分鐘改爲二十分鐘) • 在 Executive Park 部份和沿 Visitacion Ave. 部份將告終止 • 在 Sawyer 和 Bayshore Blvd. 一段, 將在 Leland 而非 Sunnydale Ave. 行車

58-24th Street (新線)	• 新線將來往 Diamond St. 和 3rd St.一段, 爲 24th St. 所需提供服務, 並連接 24th BART 站和 22nd St. Caltrain 火車站 • 將取代目前在 Potrero Hill 的48號線, 提供往Caltrain 車站和 Dogpatch 更直接的路線, 經25th St., Pennsylvania, 和 22nd St.
66-Quintara	• 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀 • 路線將連接 Golden Gate Heights 和 L-Taraval 號線, 以及在 19th Ave. 和 Taraval 的購物區 • 在 19th Ave. 以西部份將告終止; 經改善的全天48號線將服務Quintara St. • 取消在 30th Ave., Vicente 和 29th Ave. 部份服務, 由附近的 L-Taraval 和 48-Quintara/24th St. 提供服務
67-Bernal Heights	• 將保留目前在 Mission / 24th 和 Alemany 之間通過 Bernal Heights一段之調整路線 • 將取消圓環以西部份俾節省資源, 包括在Crescent (由23號線服務) 和 Mission (由多條線服務) 之服務
71/71L-Haight/Noriega Local/Limited	• 在 Haight St. 之有限站停服務將延長全天雙向行車, 將縮短行車時間 • 在 Stanyan St. 以西將每站停, 在 Stanyan St. 和 Market街之間將有限站停, 減少大部份乘客之乘車時間; 在晚間時將提供每站停服務 • 在日中提供更頻密服務, 可縮短候車時間和減少擠擁 • 在Haight St. 下段提供雙向行車服務（需進一步研究）
76-Marin Headlands	• 終止 Market St. 以南往 Caltrain 之路線 • 建議新總站設在 Post 街的 Montgomery 站 • 建議在星期六和星期日行車 (目前只有星期日行車) • 建議更頻密的班次（每三十分鐘一班, 而非每六十分鐘一班）
80X-Gateway Express	• 並無改變路線或班次之建議 • 繼續只從 Caltrain 車站開出北行的服務, 包括限時的轉車服務
81X-Caltrain Express	• 並無改變路線或班次之建議 • 繼續只從 Caltrain 車站開出北行的服務, 包括限時的轉車服務
82X-Levi Plaza Express	• 並無改變路線或班次之建議 • 繼續只從 Caltrain 車站開出北行的服務, 包括限時的轉車服務
88-BART Shuttle	• 在早上往 Balboa Park 站, 和在晚上從 Balboa Park 站開出之班次加密, 縮短候車時間和減少擠擁 • 在環繞Lake Merced / Parkmerced的Sickles / Alemany以西部份 (乘客量少) 將由經修改的 17號線取代
89-Laguna Honda	• 建議用小巴服務, 俾更能配合乘客量和道路之幾何形狀
108-Treasure Island	• 簡化在 Treasure Island 的路線, 在California, Avenue H, Gateview, Avenue B, 9th St. 行車 • 服務頻密性將不作改變 (最近在上午繁忙時間已有改善) • 提供全天往 Transbay Terminal 之服務; 從下午二時至十時, 延長服務至 4th St. / King 街

三藩市公交效率計劃

公交效率計劃（Transit Effectiveness Project, TEP）是三藩市公共交通局 （San Francisco Municipal Transportation Agency, SFMTA）和審計處合作的計劃，目的在加強市公共運輸系統的效能。TEP是二十五年來第一個全面評審MUNI公車系統和建議改善三藩市公共運輸系統更 快，更可靠，和更有效率的行動。此計劃於2006年5月推出，目前已收集空前未有的乘客數據，從其他運輸系統研究最佳實踐，和向社區利益者，立法者和三藩 市公共交通局僱員進行廣泛的公共外展。

TEP職員對改善MUNI的建議

TEP結合公共的意見，設計一組新修訂的TEP建議，稱為職員建議。TEP的職員建議集中於服務因素，旨在增加乘客的方便：改善可靠性，減少乘車時間，更頻密的服務班次，和更新MUNI路線和輕鐵路線，以配合目前之乘客乘車模式。建議集中於提供最需要的資源。這包括新的路線和延長路線，在繁忙路線增加服務，和取消或統一乘客量不多的某些路線。從投資於減少延遲技術和轉移資源用於擠擁的路線，這些建議將為MUNI乘客提供更多的服務，而無須增加MUNI的營運預算；因而系統將更有效率，效能，和更方便乘客。

職員建議是根據三藩市公共交通局僱員和出席我們在2008年春季舉行的社區會議和社區匯報會之公眾意見，或通過網頁或通過市府311顧客服務中心提供之意見編製而成。改善可靠性，減少延遲，和有關之試驗計劃將在未來多個月繼續，而路線之改變可早至2009年7月實施，要看所需環境評估而定。同時，三藩市公共交通局將繼續努力確保MUNI為乘客提供更可靠，更安全，和更快捷的服務。

下一個里程，是由三藩市公共交通局董事會考慮通過職員建議。此會議將於**2008年9月16**日舉行。

作為一個好的開始, 請先參詳以下的摘要文件：

- 詳細概述 (“只有文字” 格式)
- 建議系統地圖
- 從2月份草案改變了的新建議
- 各路線地圖
    - E–Embarcadero 地圖與文字 – 捷運網絡
    - F–Market 地圖與文字 – 捷運網絡
    - J–Church 地圖與文字 – 捷運網絡
    - K–Ingleside 地圖與文字 – 捷運網絡
    - L–Taraval 地圖與文字 – 捷運網絡
    - M–Ocean View 地圖與文字 – 捷運網絡
    - N–Judah 地圖與文字 – 捷運網絡

- T–Third 地圖與文字 – 捷運網絡
- California街 地圖與文字– 本地網絡
- Powell – Hyde 纜車地圖與文字 – 本地網絡
- Powell – Mason 纜車地圖與文字 – 本地網絡
- 1–California 地圖與文字 – 捷運網絡
- 1AX–California Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 1BX–California Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 2–Clement 地圖與文字– 本地網絡
- 4–Sutter 地圖與文字 – 本地網絡
- 5–Fulton 地圖與文字 – 本地網絡
- 5L–Fulton Limited 地圖與文字 – 捷運網絡
- 6–Parnassus 地圖與文字 – 本地網絡
- 9–San Bruno 地圖與文字 – 本地網絡
- 9L–San Bruno Limited 地圖與文字 – 捷運網絡
- 9X–Bayshore Express 地圖與文字 – 捷運網絡
- 9AX–Bayshore Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 9BX–Bayshore Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 11–Downtown Connector（新路線）地圖與文字 – 本地網絡
- 12–Pacific 地圖與文字 – 本地網絡
- 14–Mission 地圖與文字 – 本地網絡
- 14L–Mission Limited 地圖與文字 – 捷運網絡
- 14X–Mission Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 16AX Noriega Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 16BX Noriega Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 17–Parkmerced 地圖與文字 – 社區轉接服務
- 18–46th Avenue 地圖與文字 – 本地網絡
- 19–Polk 地圖與文字 – 本地網絡
- 21–Hayes 地圖與文字 – 本地網絡
- 22–Fillmore 地圖與文字 – 捷運網絡
- 23–Monterey 地圖與文字 – 本地網絡
- 24–Divisadero 地圖與文字 – 本地網絡
- 27–Folsom 地圖與文字 – 本地網絡
- 28–19th Avenue 地圖與文字 – 本地網絡
- 28L–19th Avenue Limited 地圖與文字 – 捷運網絡
- 29–Sunset 地圖與文字 – 本地網絡
- 30–Stockton 地圖與文字 – 捷運網絡
- 30X–Marina Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 31–Balboa 地圖與文字 – 本地網絡
- 31AX–Balboa Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 31BX–Balboa Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 32–Roosevelt （新線）地圖與文字 – 社區轉接服務

- 33–Stanyan 地圖與文字 – 本地網絡
- 35–Eureka 地圖與文字 – 社區轉接服務
- 36–Teresita 地圖與文字 – 社區轉接服務
- 37–Corbett 地圖與文字 – 社區轉接服務
- 38–Geary 地圖與文字 – 本地網絡
- 38L–Geary Limited 地圖與文字 – 捷運網絡
- 38AX–Geary Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 38BX–Geary Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 39–Coit Tower 地圖與文字 – 社區轉接服務
- 41–Union 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 43–Masonic 地圖與文字 – 本地網絡
- 44–O'Shaughnessy地圖與文字 – 本地網絡
- 45–Union 地圖與文字 – 本地網絡
- 47–Van Ness 地圖與文字 – 本地網絡
- 48–Quintara/24th St. 地圖與文字 – 本地網絡
- 49L–Van Ness / Mission Limited 地圖與文字 – 捷運網絡
- 52–Excelsior 地圖與文字 – 社區轉接服務
- 54–Felton 地圖與文字 – 本地網絡
- 56–Rutland 地圖與文字 – 社區轉接服務
- 58–24th Street （新路線） 地圖與文字 – 本地網絡
- 66–Quintara 地圖與文字 – 社區轉接服務
- 67–Bernal Heights 地圖與文字 – 社區轉接服務
- 71–Haight/Noriega Local 地圖與文字 – 捷運網絡
- 71L–Haight/Noriega Limited 地圖與文字 – 捷運網絡
- 76–Marin Headlands 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 80X–Gateway Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 81X–Caltrain Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 82X–Levi Plaza Express 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 88–BART Shuttle 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 89–Laguna Honda 地圖與文字 – 專門特殊服務
- 108–Treasure Island 地圖與文字 – 專門特殊服務

以下路線便建議合併或取消, 通常是由於較少乘客 。
在多數案件中有另外路線在同一街道或在幾個街口內。

- S–Shuttle (服務將由L–Taraval和K–Ingleside線改善頻密班次提供) 地圖與文字
- 3–Jackson (服務將從增加4–Sutter線班次予以保持) 地圖與文字
- 7–Haight (服務將繼續由 6 號線和 71/71L 線提供) 地圖與文字
- 10–Townsend (服務將由E,F,11,12,和47號提供) 地圖與文字
- 20–Columbus(服務由新設的11–Downtown Connector取代) 地圖與文字

- 26–Valencia (將繼續由經修改的36–Teresita線提供服務) 地圖與文字
- 53–Southern Heights (將由經修改的 12–Pacific 線和 19–Polk 線提供) 地圖與文字

跟蹤和參與

我們將在TEP的職員建議呈給SFMTA董事會之前在以下公開會議中討論這些草案。歡迎大眾參加。

- 8月6日，上午10時 – TEP Policy Advisory Group (1 South Van Ness, 二樓)
- 8月6日，下午5時 – TEP Citizen Advisory Committee (1 South Van Ness, 3074室)
- 8月7日，下午5時30分 – SFMTA Citizen Advisory Committee (1 South Van Ness, 3074室)
- 8月12日，上午9時 – SFMTA 董事會 Policy/Governance Committee (1 South Van Ness, 七樓）
- 9月份 TEP Policy Advisory Group 與 TEP Citizen Advisory Committee 會議有待決定; 請稍後回看詳情
- 9月2日，上午9時 SFMTA 董事會 Policy/Governance Committee (1 South Van Ness, 七樓）; 注意： 這會議原定於9月9日。
- 9月4日，下午5時30分 SFMTA Citizen Advisory Committee (1 South Van Ness, 3074室)
- 9月16日，下午2時 – SFMTA 董事會會議 （市府大樓, 1 Dr. Carlton B. Goodlett Place, 400室）

如有意見

請使用以下方法提供意見給三藩市公共交通局董事會
郵件: SFMTA Board of Directors
1 South Van Ness, 7th Floor
San Francisco, CA 94103

電子郵件: info@sftep.com

致電: 311 或 TTY (415) 701–2323

傳真: (415) 701–4502

加入我們的郵寄名單內！

請發電郵給我們 info@sftep.com，在題目欄內註明 "SUBSCRIBE"。

TEP改革MUNI的草案建議和社區會議過程

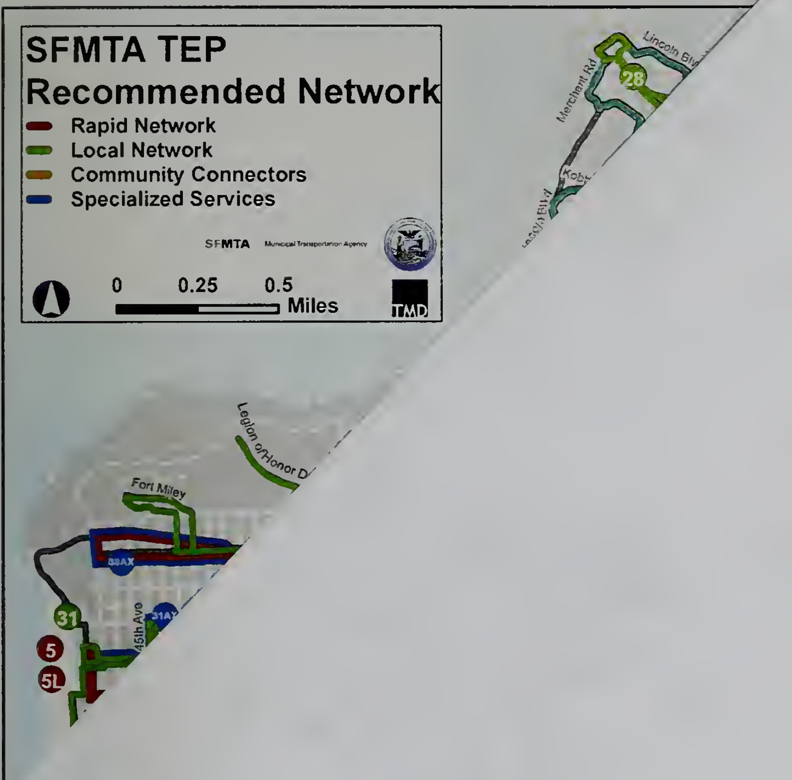
TEP的初步建議，目的是重整MUNI，使人們能迅速地，可靠地，和安全地前往目的地。建議同時亦會協助解決MUNI的結構性預算赤字，使服務更有效，和吸引更多新乘客，從而減少交通擠塞和污染。初步TEP建議是經過與MUNI顧客無數交流後擬定，並將會在繼續對話下，更見精練。

由4月19日至5月17日，公交效率計劃（TEP）在市內各區舉行十一個社區會議，收集公眾對改善MUNI公車建議草本的意見。在每個會議中，TEP介紹改善整個系統準時和可靠性的策略，並討論行車路線改變的建議。超過一千二百多人出席這些會議，另有一千一百多人通過上網方式或致電市311顧客服務中心提供意見。正式的公眾評論期直至六月十五日完結。

現可在 http://sanfrancisco.granicus.com/MediaPlayer.php?publish_id=319 收看上次TEP社區會議的網上直播片斷。

Muni乘客數據（只有英文版）

TEP很高興宣布每個週日的巴士和輕鐵乘客數據，現可在 www.sfmta.com/tepdata 網頁查看。從2006年10月到2007年7月， SFMTA在其巴士和輕鐵路線收集大量的資料，包括乘客在什麼地方上車，以及每天乘搭公車人數有多少。


SFMTA TEP
Recommended Network
Rapid Network
Local Network
Community Connectors
Specialized Services
SFMTA
0
0.25
0.5
Miles
TMD
Lincoln Blvd
Merchant Rd
28
Legion of Honor Dr
Fort Miley
33AX
31AX
31
5
5L
45th Ave